

Honda RS1000

ENDURANCE RACER



1/12 オートバイシリーズNO.14
Honda RS1000耐久レーサー

Europe has long been a hotbed for endurance racing of all different types including motorcycles, with venues across the continent regularly hosting huge crowds. In 1980, Japan got in on the act with the addition of the Suzuka 8 Hours event. Honda is synonymous with Japanese motorcycle engineering and was an early Japanese endurance pioneer. In 1976, their CB750-based RCB bike took an impressive seven wins in eight races and gave rise to the 900cc DOHC engine CB900F, its road-going replica. The CB900F in turn provided the base for the Honda RS1000, which was developed to align with the new rules put in place after the endurance series attained World Championship status in 1980. Its air-cooled DOHC 16-valve inline-four engine was bored out to 999cc

Europa war lange Zeit der Schmelztiegel für Langstreckenrennen aller Art incl. Motorradrennen mit Veranstaltungen über ganz Europa mit großen Mengen an Zuschauern. Im Jahr 1980 kam Japan dazu mit dem 8-Stunden Rennen in Suzuka. Honda ist ein Synonym für japanische Motorradtechnik und war ein Langstreckenpionier. 1976 erreichte ihre RCB, die auf der CB750 basierte, sieben Siege in 8 Rennen und unterstützte die CB900F mit dem 900ccm Motor, die Strassenversion der RCB. Die CB900F bildete die Basis für die Honda RS1000, die entwickelt wurde um mit dem neuen Reglement Stand zu halten, die in Kraft traten, als 1980 die Langstreckenmeisterschaft als ausgetragen wurde. Ihr luftgekühlter DOHC 16-Ventil Reihenvierzylindermotor war auf 999ccm aufgebohrt

L'Europe est depuis longtemps une terre de courses d'endurance en tous genres y compris de motos, avec des événements attirant régulièrement des foules sur tout le continent. En 1980, le Japon s'est joint à l'aventure avec la création des 8 Heures de Suzuka. Honda, synonyme d'ingénierie moto japonaise, fut un pionnier japonais de l'endurance. En 1976, leur RCB basée sur la CB750 remporta sept victoires en huit courses et donna naissance à la CB900F 900cm³ DACT, sa réplique routière. La CB900F servit de base à son tour à la Honda RS1000, développée pour se conformer au nouveau règlement instauré après que la Série Endurance eut obtenu le statut de Championnat du Monde en 1980. Son moteur quatre cylindres en ligne 999cm³ 16 soupapes DACT refroidi par air développait plus de 130ch. Sa configuration était relative-

ヨーロッパを中心に行われている耐久レース。中でも、二輪の耐久レースは長くヨーロッパ選手権として欧州各地を舞台に繰り広げられてきましたが、1980年からは鈴鹿8時間耐久レースなどが加わって世界選手権レースに昇格。高い人気を誇るこのレースに、日本の2輪メーカーとしていち早く参戦したのがHondaです。1976年、HondaはCB750をベースにしたマシン、RCBで耐久レースへの挑戦をスタートし、デビュー年に8戦中7戦で優勝したのを皮切りに、圧倒的な強さで勝利を重ねます。この経験と技術をフィードバックし、78年に登場した市販モデルが、900ccの空冷4気筒DOHCエンジンを搭載して「RCBレプリカ」と呼ばれたCB900Fです。そして、80年には耐久レースが世界選手権レースに組み込まれ、レギュレーションが変更されます。このレギュレーションにあわせて誕生したのがCB900Fをベースとした耐久レーサー、RS1000です。鋼製パイプ製のダブルクレードルフレームに搭載されるのは空冷

and gave over 130hp, and while its relatively conventional setup saw a front telescopic fork and rear swing arm, in 1981 the front was fitted with an anti-dive system to go along with larger cowlings; throughout its career, the RS1000 was continually updated. In 1980 the Fontan/Moineau partnership brought home the riders' championship and what was Honda's fifth manufacturers' title in a row; the next year, the RS1000 was an ever-present in all eight races, ridden by the Baldwin/Aldana and Sarron/Jaubert pairs and while they were ultimately beaten to the title by Kawasaki, Baldwin and Aldana took victory in front of the home fans in the July running of the Suzuka 8 Hours, cementing the RS1000's place in the public consciousness.

und brachte über 130 Hp und ihr relativ konventionelles Setup hatte eine vordere Teleskopgabel und einen hinteren Schwingarm; 1981 bekam die Vorderachse ein Antidive System, um zu der längeren Verkleidung zu passen und im Lauf ihrer Karriere wurde die RS1000 mehrfach upgedatet. Im Jahr 1980 brachten die Fahrer Fontan/Moineau die Fahrerweltmeisterschaft und den 5ten Herstellertitel in Folge. Im nächsten Jahr war die RS1000 in allen 8 Rennen präsent, gefahren von Baldwin/Aldana und Sarron/Jaubert und obwohl sie im Kampf um den Titel von Kawasaki geschlagen wurden, gewannen Baldwin/Aldana beim 8-Stunden Rennen in Suzuka vor den heimischen Zuschauern und bestätigten den Ruf der RS1000 beim Fachpublikum.

ment conventionnelle avec une fourche télescopique avant et un bras oscillant à l'arrière, et en 1981 l'avant fut équipé d'un système anti-plongée, conjointement à des carénages agrandis. Tout au long de sa carrière, la RS1000 fut constamment améliorée. En 1980, le duo Fontan/Moineau remporta le championnat des pilotes et procura à Honda son cinquième titre des constructeurs consécutif. L'année suivante, la RS1000 fut omniprésente dans les huit courses, montée par les paires Baldwin/Aldana et Sarron/Jaubert et bien que finalement battus dans la course au titre par Kawasaki, Baldwin et Aldana remportèrent la victoire aux 8 Heures de Suzuka devant les fans locaux en juillet, renforçant la place de la RS1000 dans la conscience collective.

DOHC16バルブの直列4気筒エンジン。排気量は規定いっぱいの999ccまで拡大され、最高出力は130馬力以上。また、サスペンションはフロント・テレスコピック、リヤ・スイングアームのコンベンショナルなもののですが、81年型では前輪にアンチノーズダイブ機構が追加され、カウリングもさらに大きなタイプに変更。長年の耐久レース参戦で培ったノウハウが各部に注ぎ込まれています。毎レースごとに改良を重ねたRS1000は、80年にはM.フォンタン/H.モアノー組にライダータイトルをもたらし、Hondaは5年連続のメーカータイトルを獲得。81年シーズンではD.サロン/J.C.ジョーベル組やM.ボールドウィン/D.アルダナ組などのライダーたちに委ねられ、全8戦に参戦。残念ながら世界チャンピオンの座はカワサキに譲ったものの、7月に行われた第5戦、鈴鹿8時間耐久レースでは地元ファンを前にボールドウィン/アルダナ組が見事に優勝。Hondaファンはもちろん、世界のバイクファンの注目を集めたのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパ一などの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- LP-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
LP-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
LP-3 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
LP-5 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

- LP-7 ●ビュアーレッド / Pure red / Reines Rot / Rouge pur
LP-19 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
LP-41 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / Blue mica
LP-46 ●ビュアーメタリックレッド / Pure metallic red / Reines Rotmetall / Rouge pur métallisé
LP-48 ●スパークリングシルバー / Sparkling silver / Glanzsilber / Argent pétillant

- LP-61 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
LP-62 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titan doré
LP-70 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
LP-71 ●シャンパンゴールド / Champagne gold / Champagner-Gold / Champagne métallisé
LP-72 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / Argent clair métallisé
XF-21 ●スカイ / Sky / Himmel / Ciel

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outilsage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



カッター
Modelling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



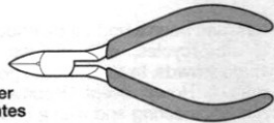
多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Pincettes



ニッパ一
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



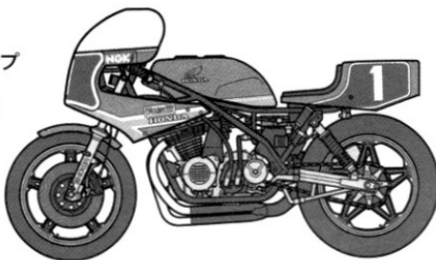
注意! NOTICE

このキットは2種類のマーキングが選べます。

- ★組み立てる前に11、12ページを参考に下記の2つの中からひとつを選びます。図中の指示に応じて組み立ててください。
- ★Select one of the two marking options shown, referring to pages 11 and 12. Assemble model following relevant instructions.
- ★Für die Kennzeichnung wählen Sie eine der 2 Optionen, gemäß der Seiten 11 und 12. Bauen Sie das Modell gemäß der jeweiligen Anleitung.
- ★Choisir une des deux options de marquages proposées en se reportant aux pages 11 et 12. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

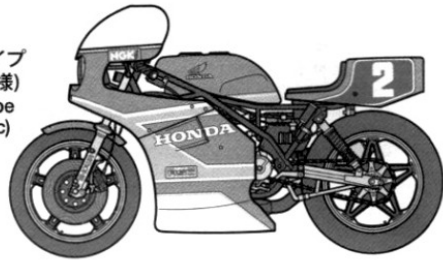
A

ハーフカウルタイプ
(鈴鹿8時間
耐久レース出走車)
Half cowl type
(Suzuka 8 Hours)



B

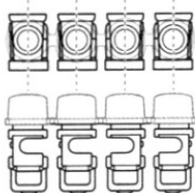
フルカウルタイプ
(ヨーロッパ仕様)
Full cowl type
(European spec)



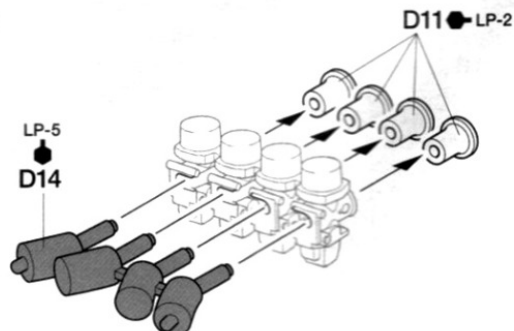
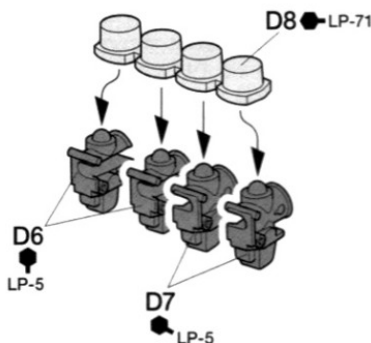
ASSEMBLY

《使わないスライドマーク》/ Not used. (15), (20)
Nicht verwenden. / Non utilisées.

1 キャブレターの組み立て
Carburetors
Vergaser
Carburateurs

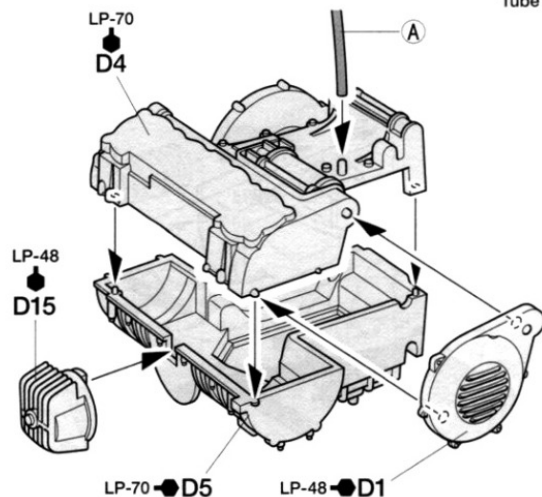


- ★部品の向きに注意してください。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



2

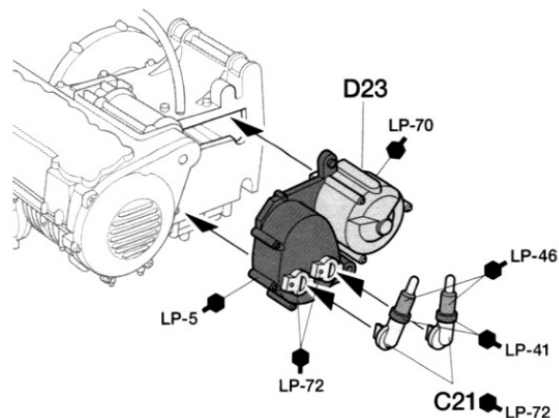
クランクケースの組み立て Crankcase Kurbelgehäuse Carter de transmission



A 38mm

ビニールパイプ (太)
Vinyl tubing (thick)
Vinylschlauch (dick)
Tube vinyle (épais)

★必要な長さに切って使用します。
★Cut to required length.
★Auf benötigte Länge schneiden.
★Couper une longueur requise.



3

シリンダーの組み立て Cylinders Zylinder Cylindres

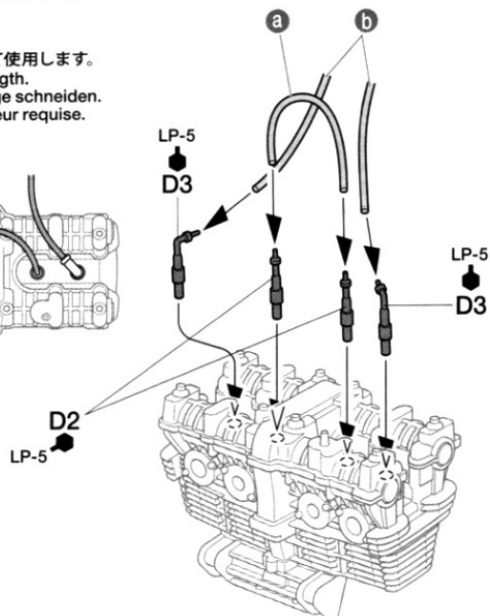
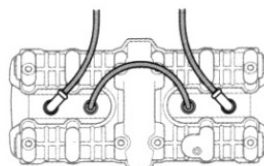
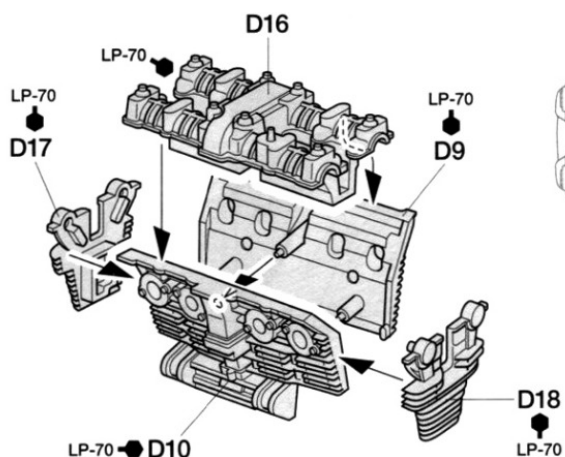
a 45mm

b 25mm

×2

ビニールパイプ (細)
Vinyl tubing (thin)
Vinylschlauch (dünn)
Tube vinyle (fin)

★必要な長さに切って使用します。
★Cut to required length.
★Auf benötigte Länge schneiden.
★Couper une longueur requise.



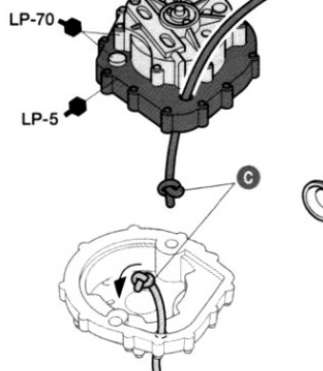
4

エンジンの組み立て Engine Motor Moteur

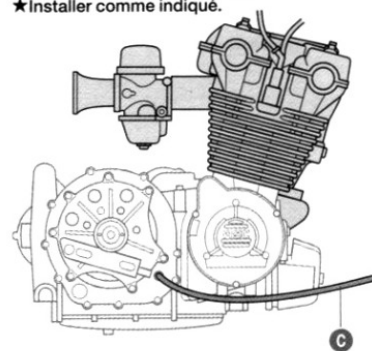
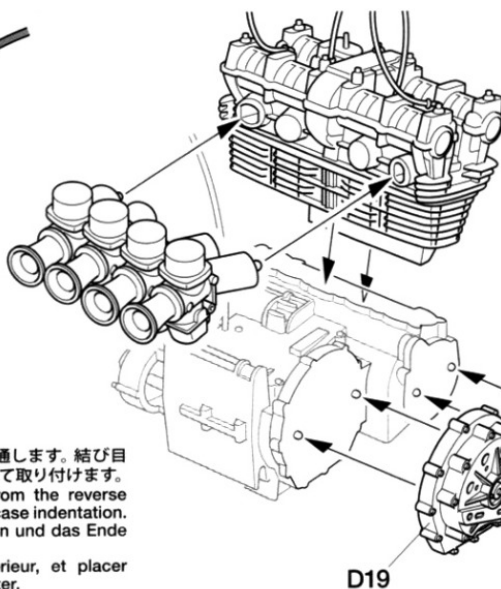
C 100mm

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

《D19》



★裏側から結んだビニールパイプを通します。結び目をクランクケース裏側のへこみに入れて取り付けます。
★Feed the vinyl tubing through from the reverse side, and place the end in the crankcase indentation.
★Vinylschlauch von hinten einführen und das Ende in das Kurbelgehäuse einstecken.
★Insérer le tube vinyle par l'intérieur, et placer l'extrémité dans l'indentation du carter.

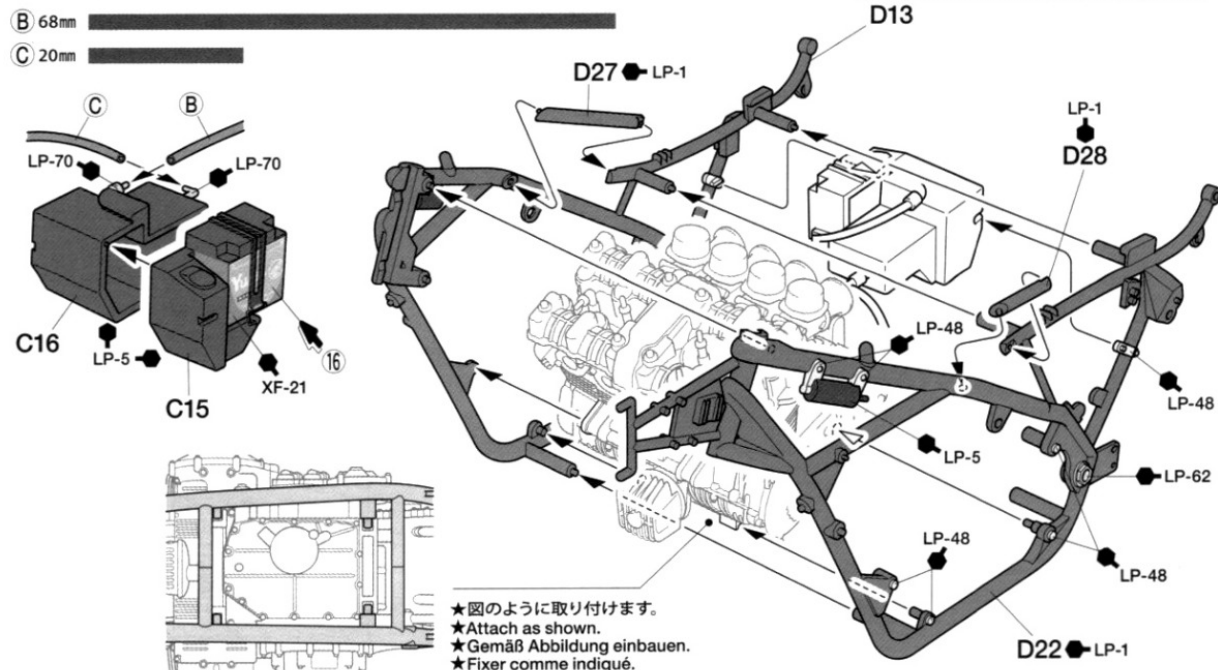


5 エンジンの取り付け Attaching engine Motor-Einbau Mise en place du moteur



指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

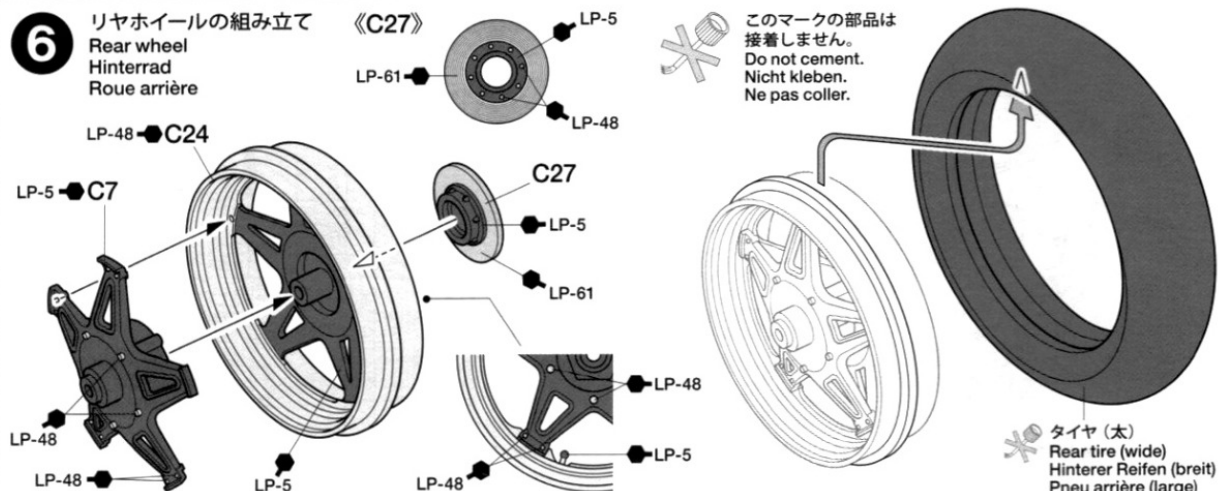
★D22と同じように塗装します。
★Paint D13 in the same manner as D22.
★D13 auf gleiche Weise lackieren wie D22.
★Peindre D13 de la même manière que D22.



6 リヤホイールの組み立て Rear wheel Hinterrad Roue arrière

《C27》

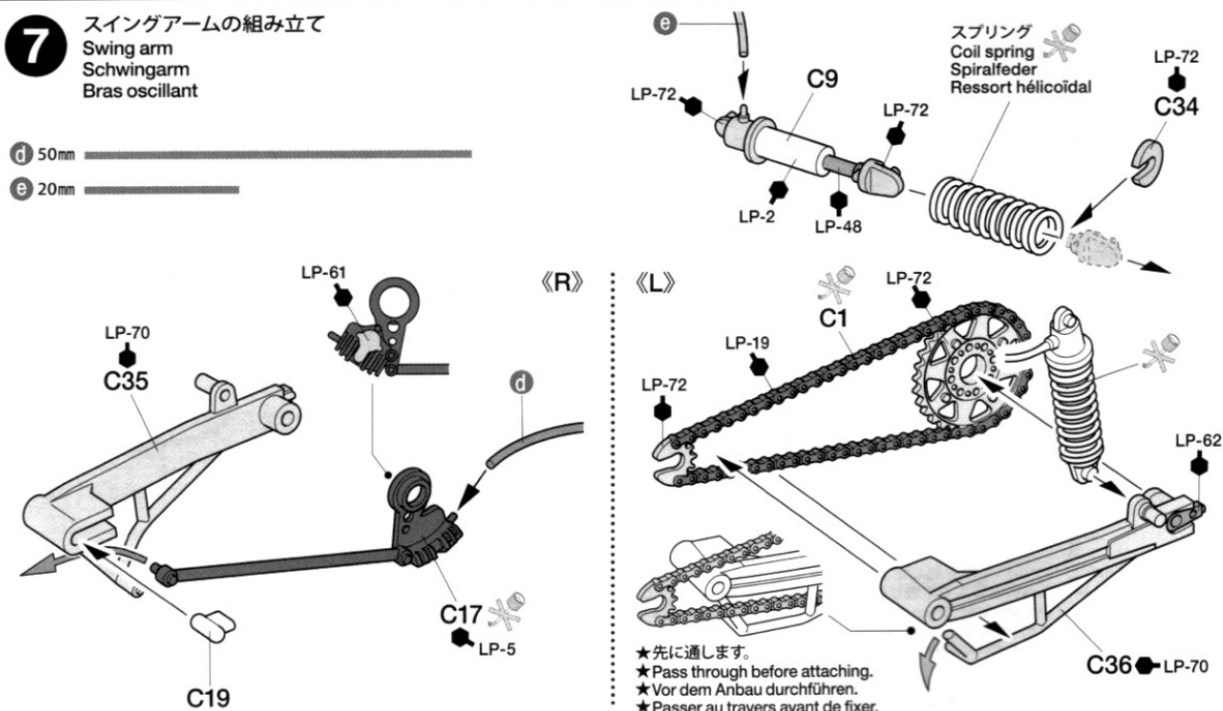
このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

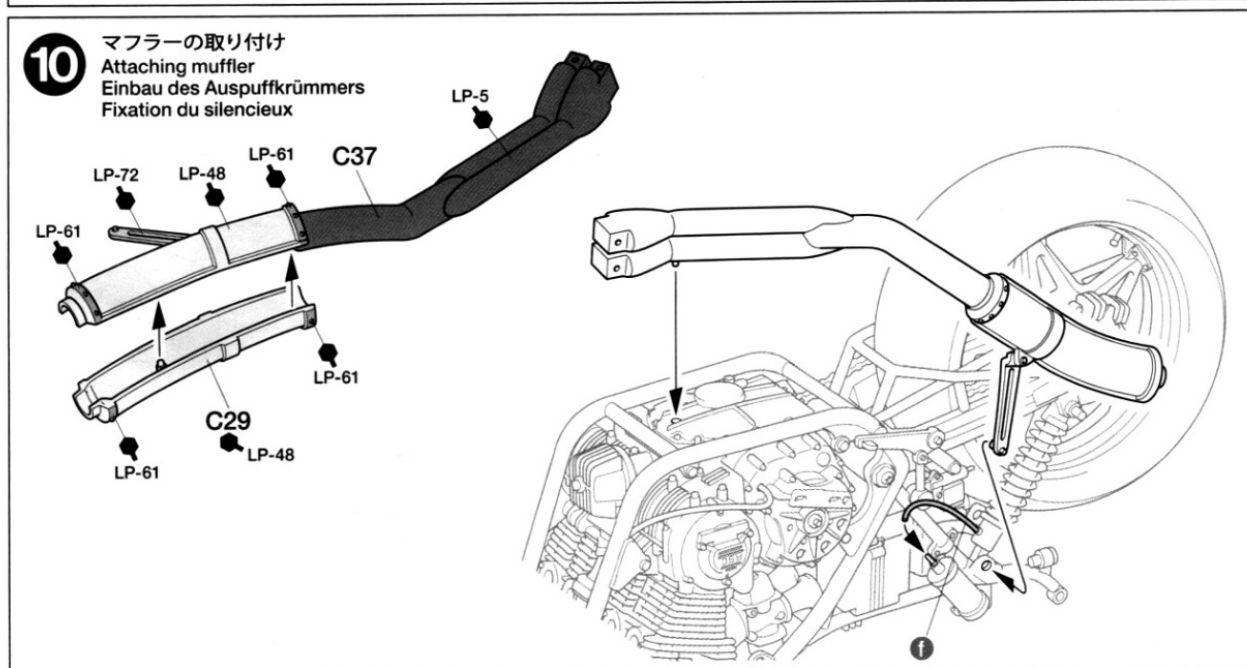
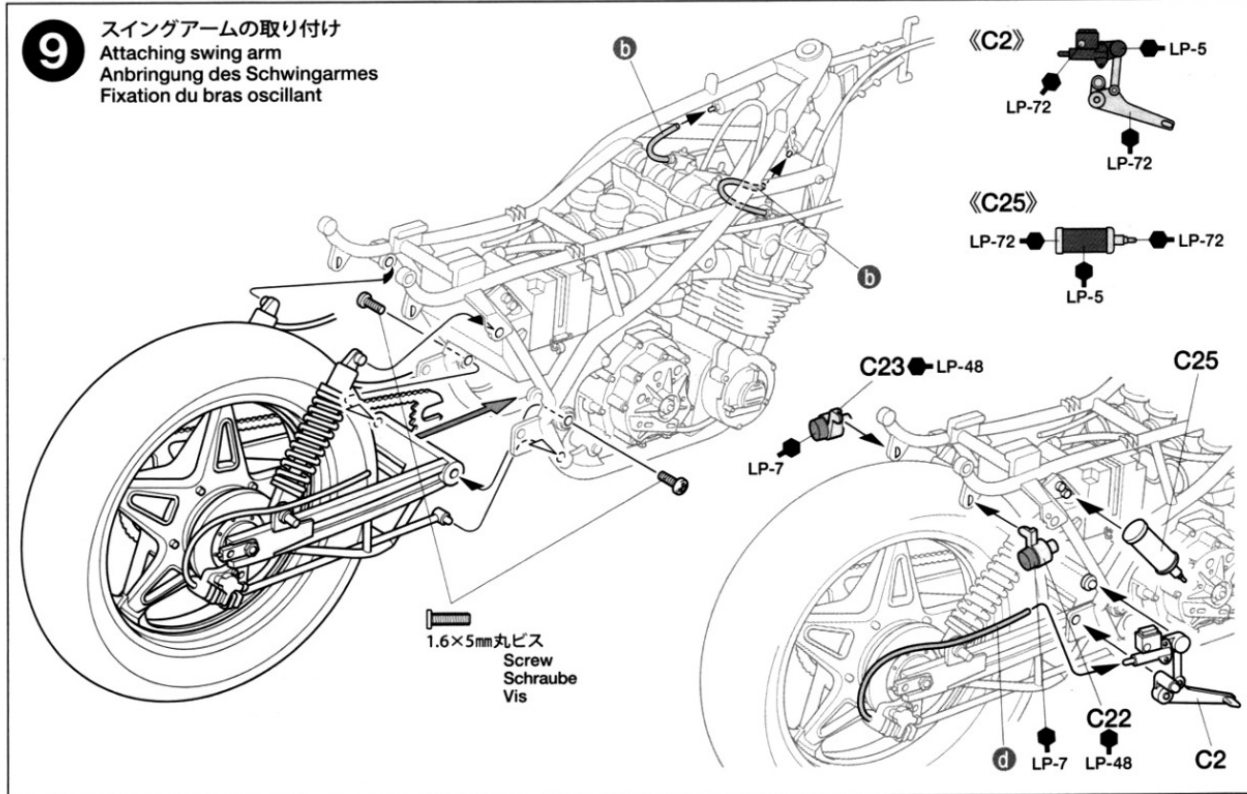
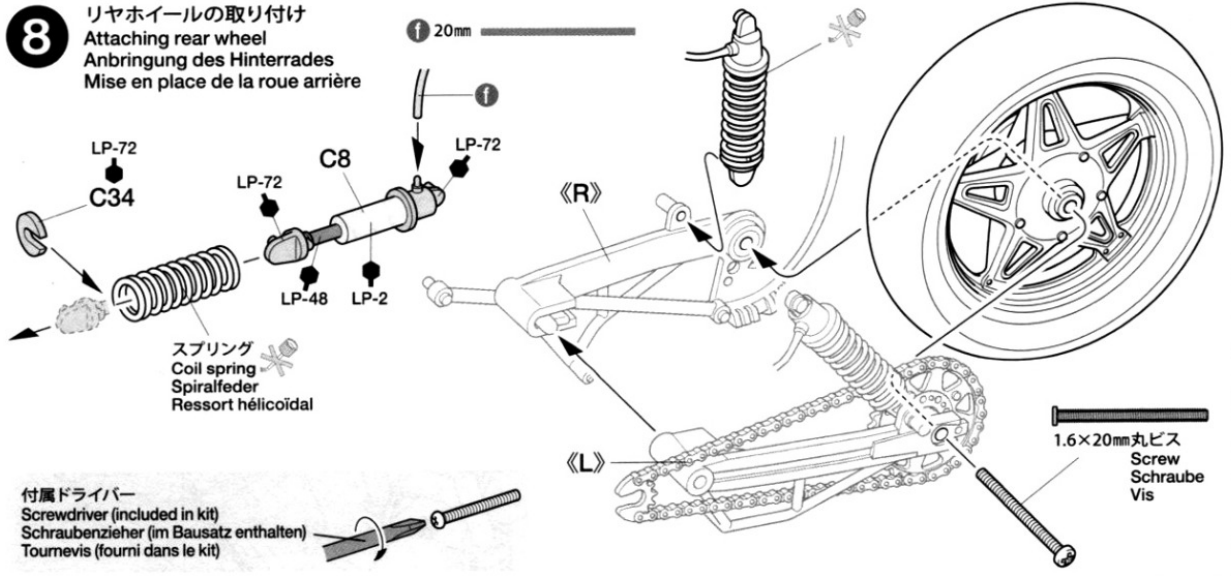


7 スイングアームの組み立て Swing arm Schwingarm Bras oscillant

d 50mm

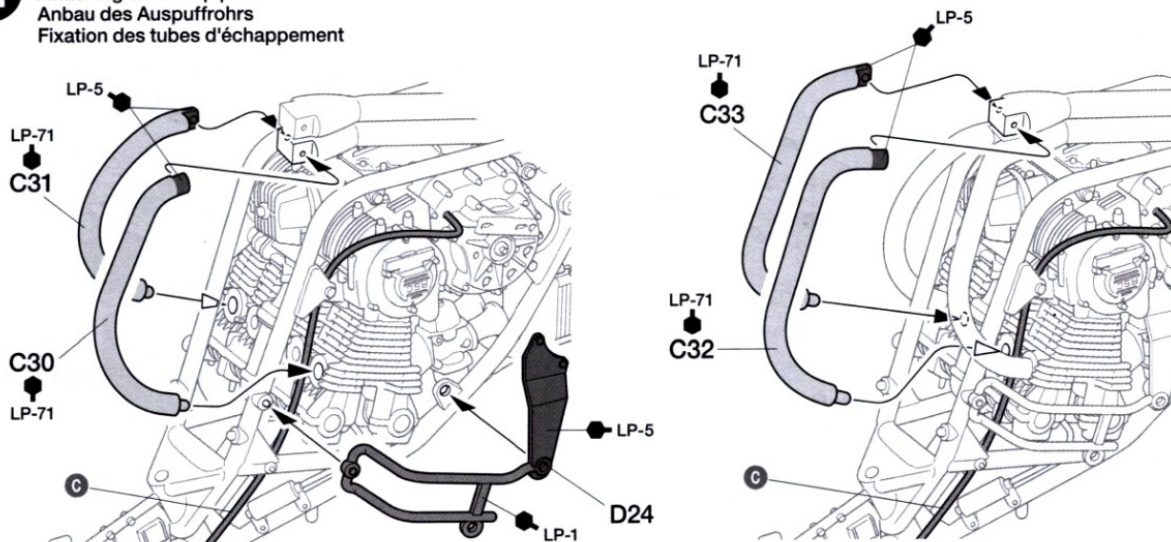
e 20mm





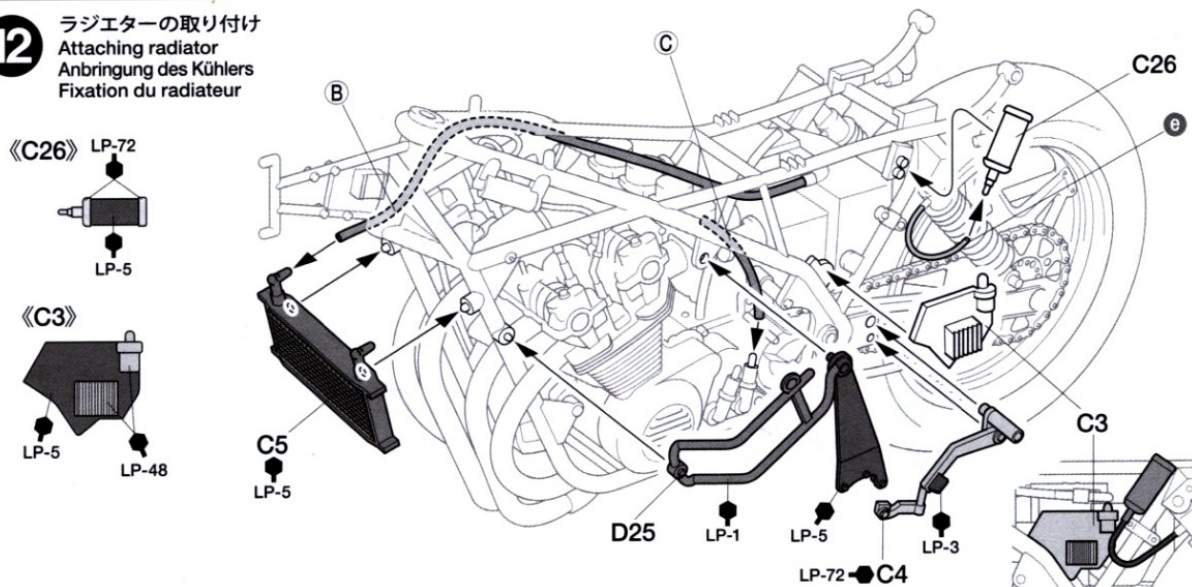
11

エキゾーストパイプの取り付け
Attaching exhaust pipes
Anbau des Auspuffrohrs
Fixation des tubes d'échappement



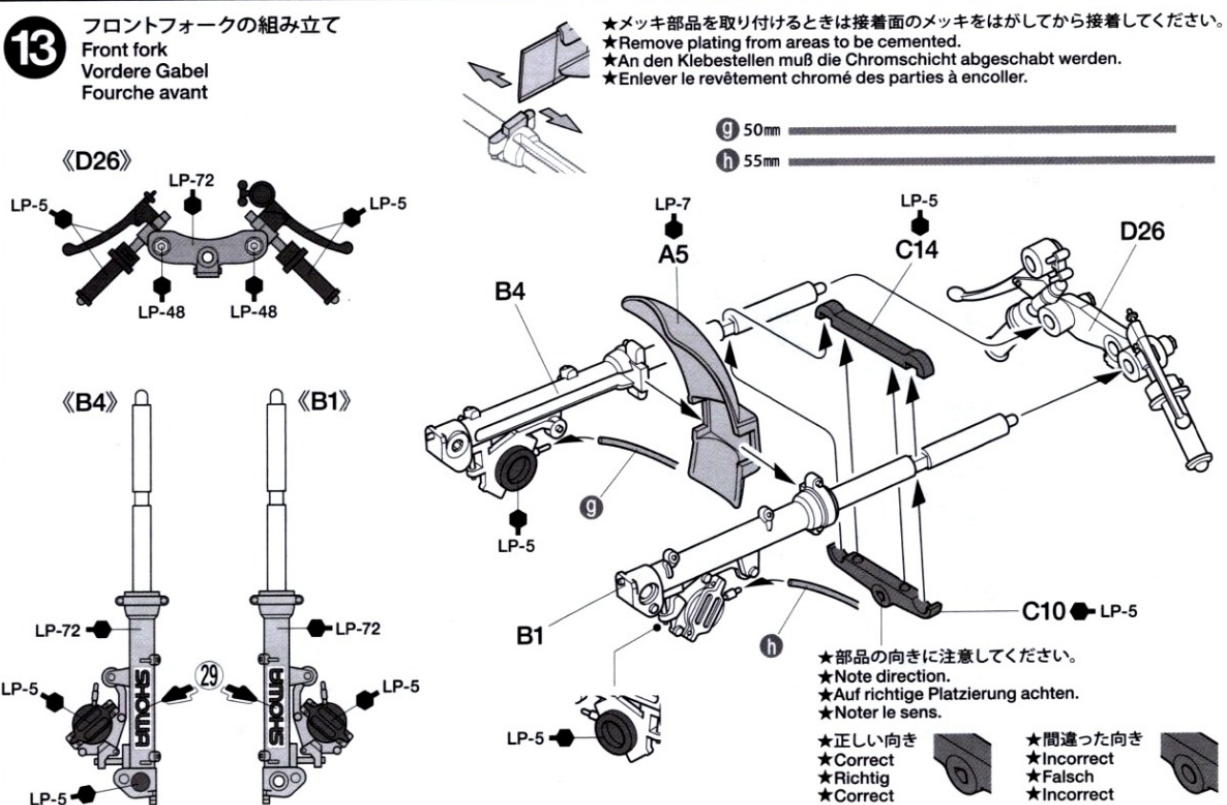
12

ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur



13

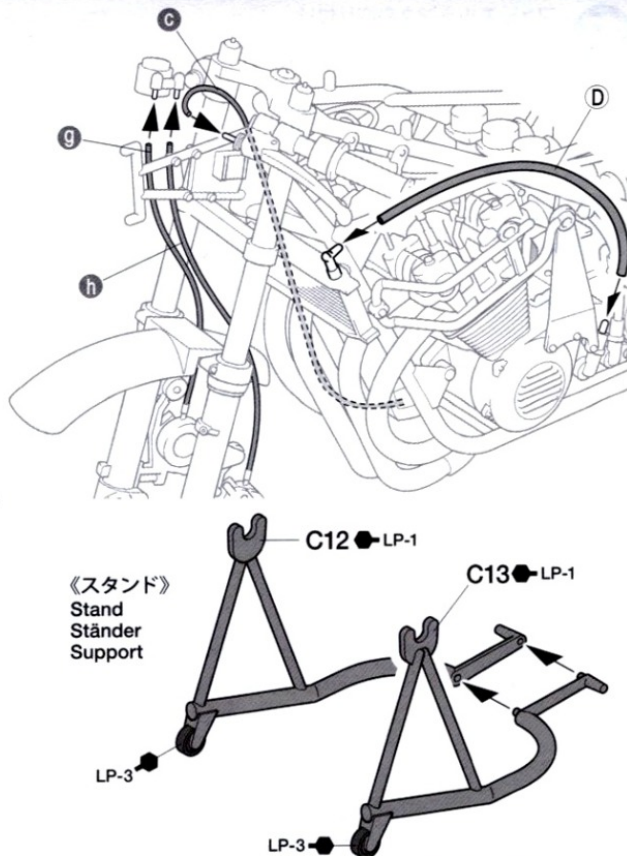
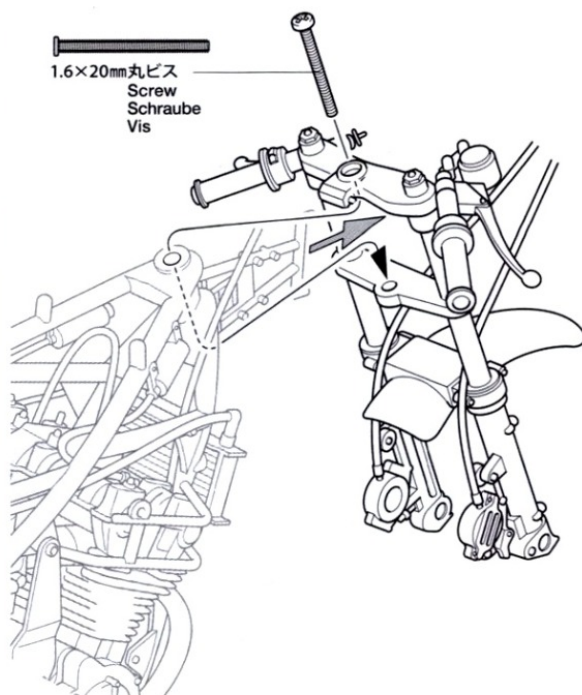
フロントフォークの組み立て
Front fork
Vordere Gabel
Fourche avant



14

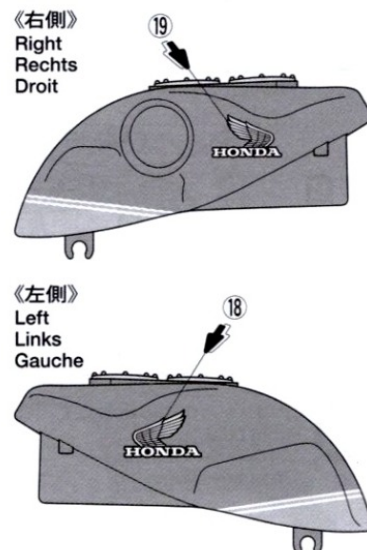
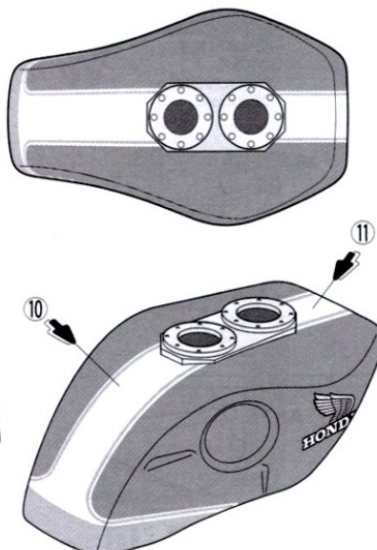
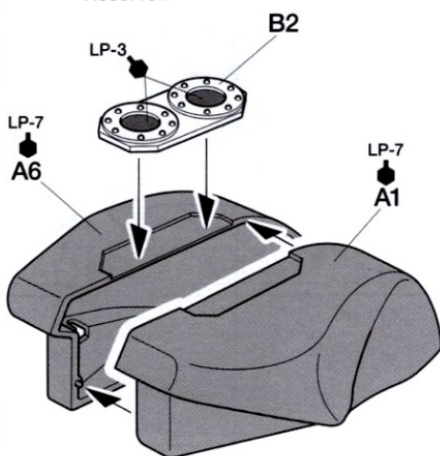
フロントフォークの取り付け
Attaching front fork
Anbringung der vorderen Gabel
Fixation de la fourche avant

D 62mm



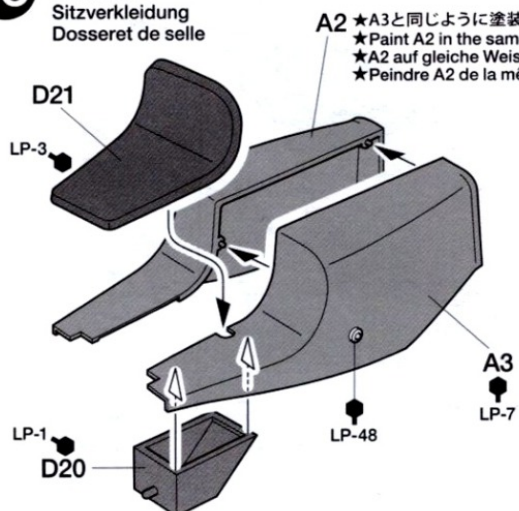
15

フューエルタンクの組み立て
Fuel tank
Kraftstofftank
Réservoir

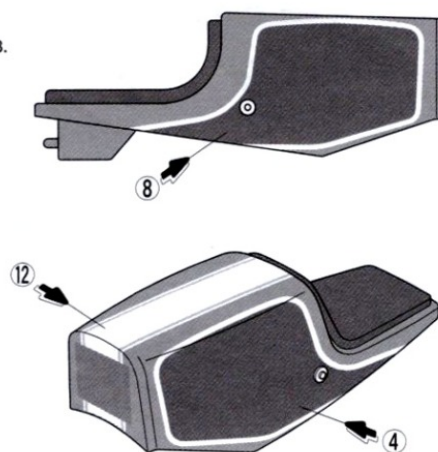


16

シートカウルの組み立て
Seat cowl
Sitzverkleidung
Dossieret de selle

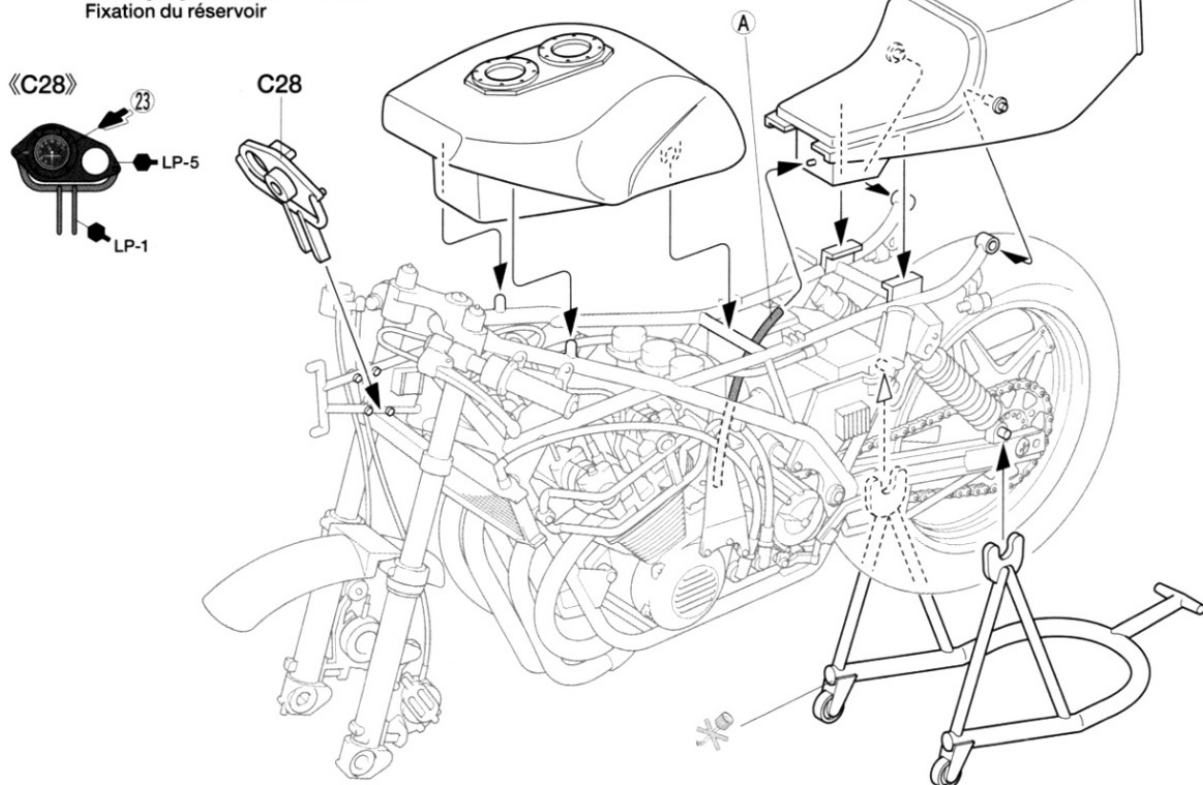


A2 ★A3と同じように塗装します。
★Paint A2 in the same manner as A3.
★A2 auf gleiche Weise lackieren wie A3.
★Peindre A2 de la même manière que A3.



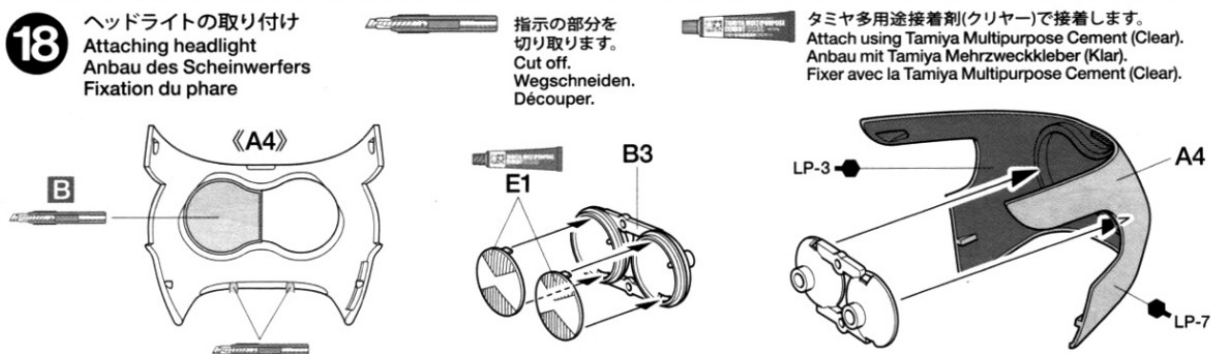
17

フューエルタンクの取り付け
 Attaching fuel tank
 Anbringung des Kraftstofftanks
 Fixation du réservoir



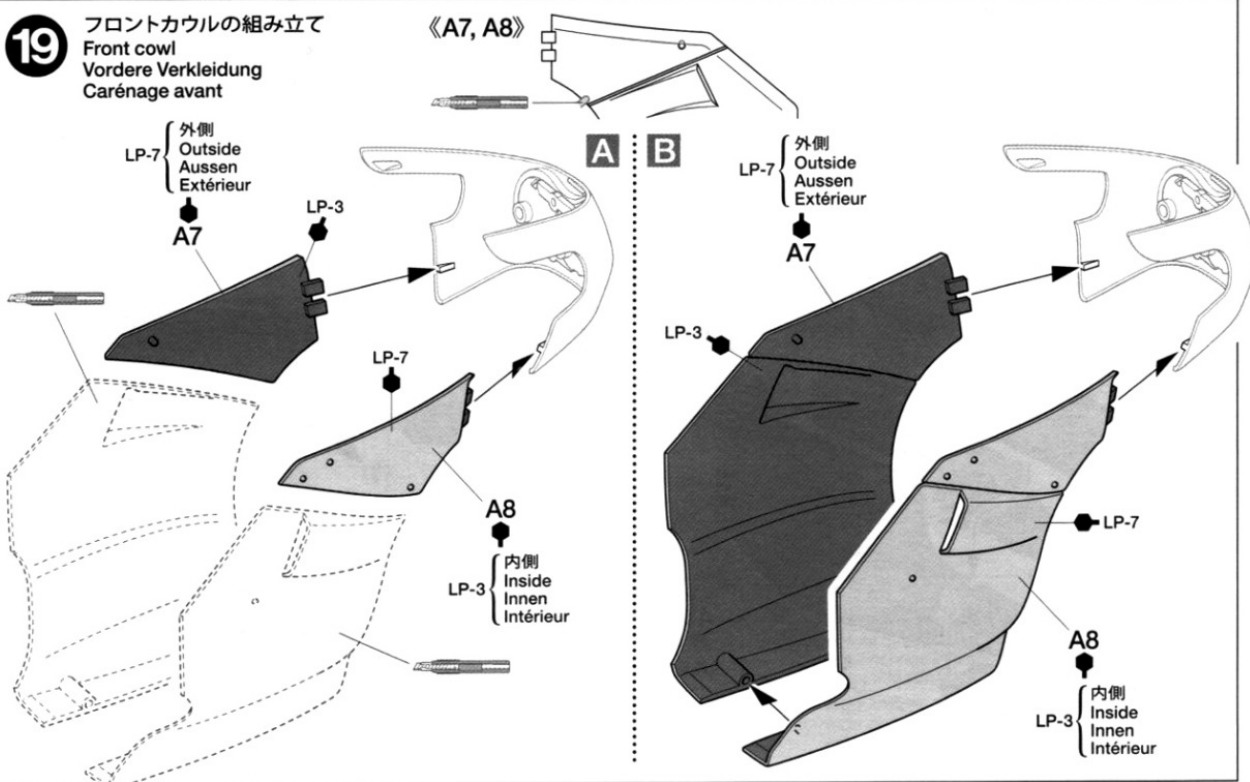
18

ヘッドライトの取り付け
Attaching headlight
Anbau des Scheinwerfers
Fixation du phare



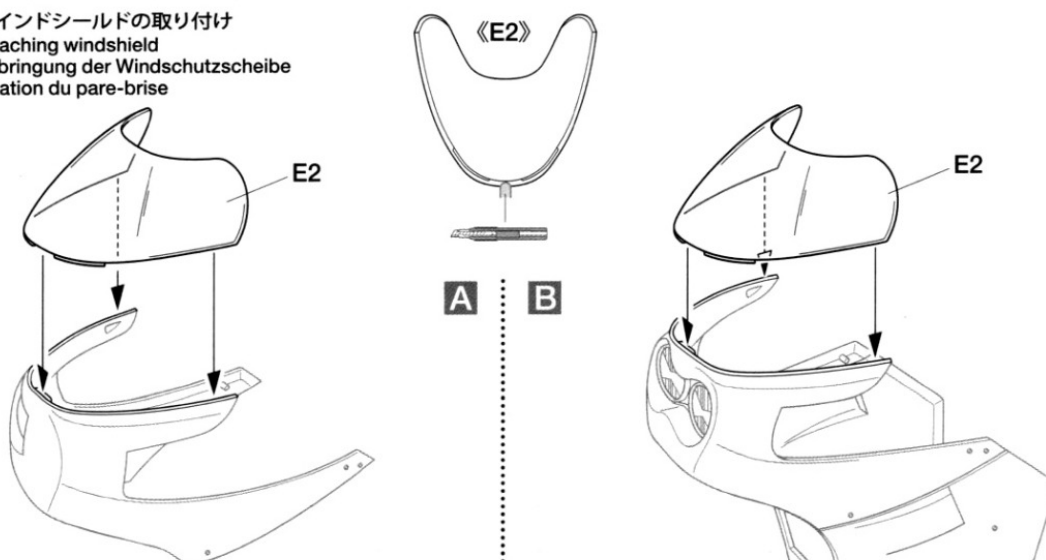
19

フロントカウルの組み立て
Front cowl
Vordere Verkleidung
Carénage avant



20

ウインドシールドの取り付け
Attaching windshield
Anbringung der Windschutzscheibe
Fixation du pare-brise



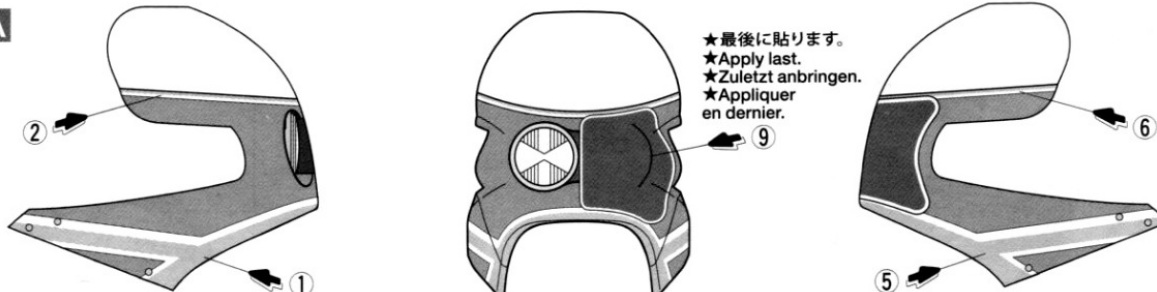
21

フロントカウルのマーキング
Front cowl markings
Markierungen auf der vorderen Verkleidung
Marquages du carénage avant

注意!
NOTICE

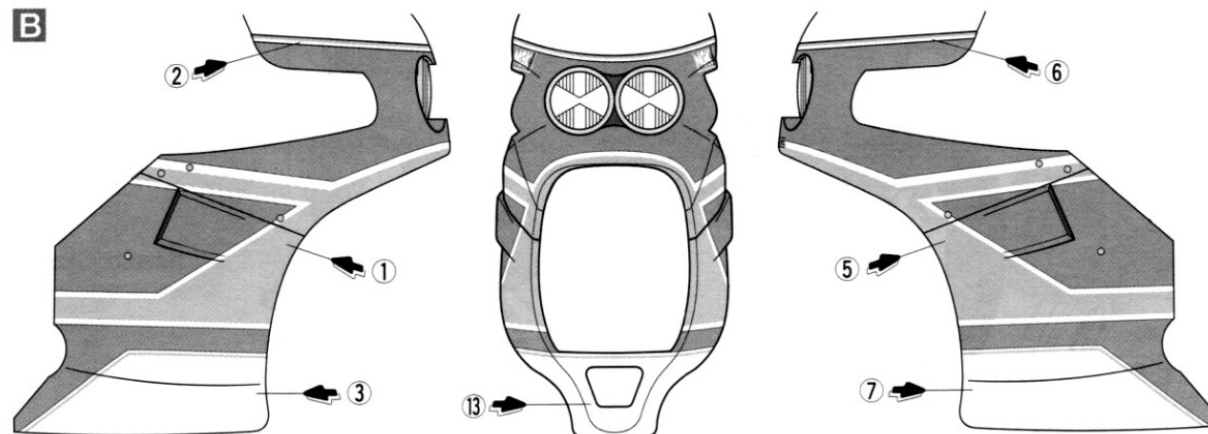
★Aの場合は①と⑤を貼った後、不要な部分を切り取ります。
★If making A, cut off excess decal after applying ① and ⑤.
★Wenn Version A gebaut wird überstehende Schiebilder abschneiden beim Anbringen von ① und ⑤.
★Pour l'option A, découper l'excédent de decal après la pose de ① and ⑤.

A



★最後に貼ります。
★Apply last.
★Zuletzt anbringen.
★Appliquer en dernier.

B

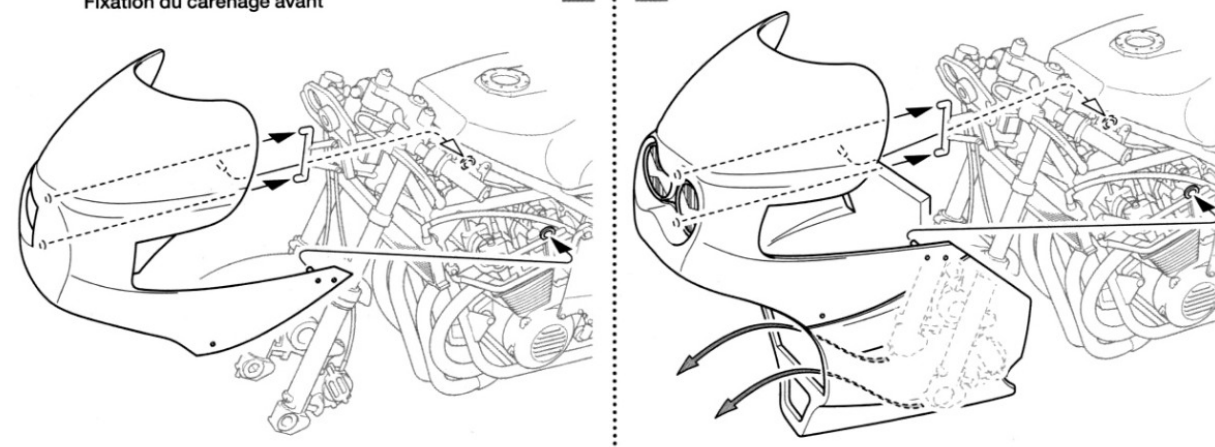


22

フロントカウルの取り付け
Attaching front cowl
Anbau der vorderen Verkleidung
Fixation du carénage avant

A

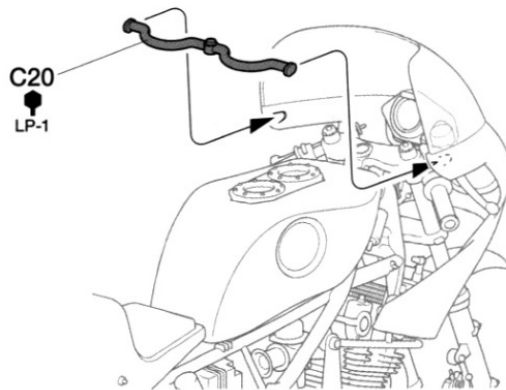
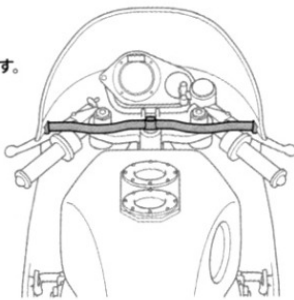
B



23

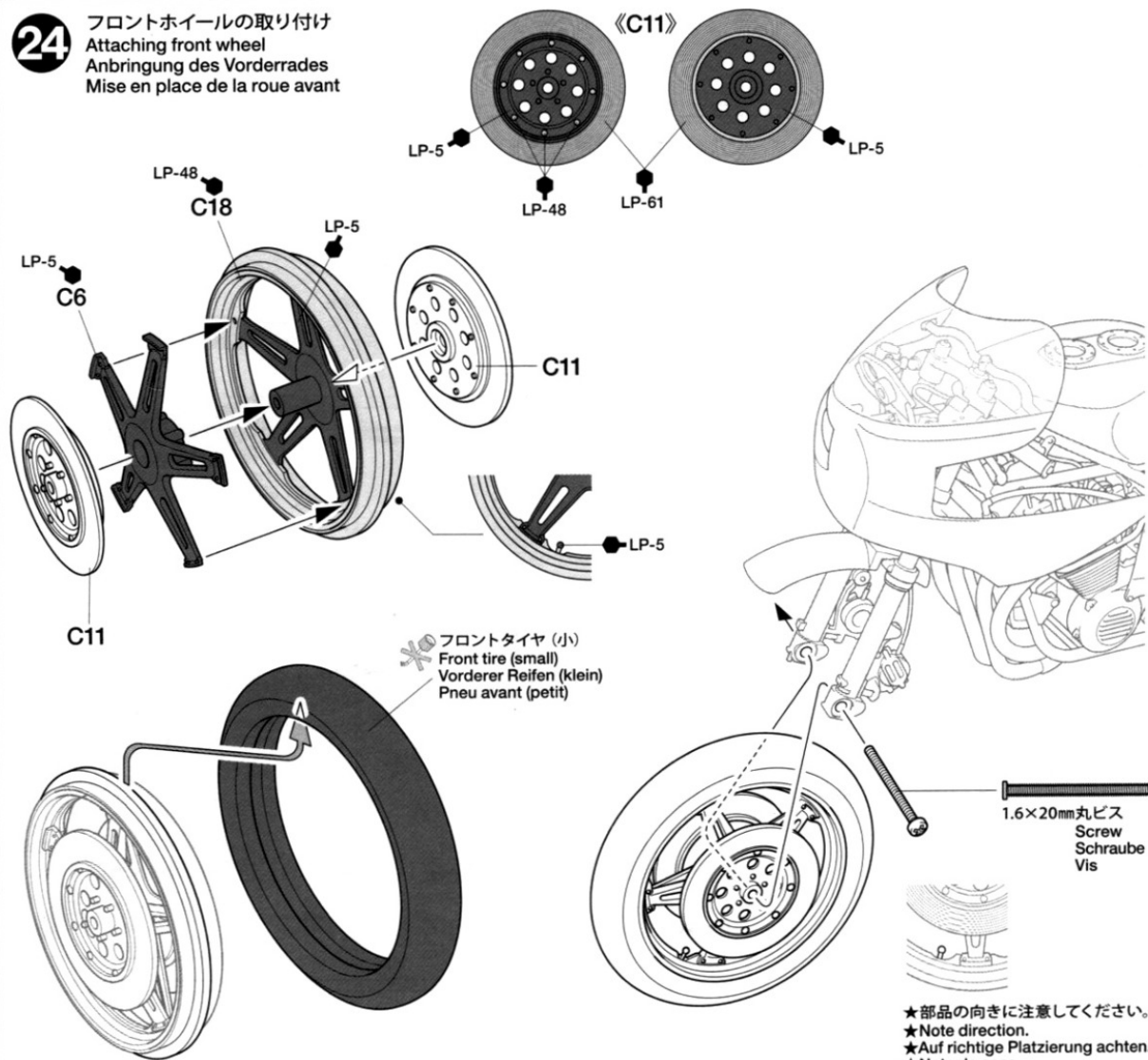
カウルステーの取り付け
Attaching front cowl bracket
Brücke der vorderen Verkleidung
Fixation du support de carénage avant

- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.



24

フロントホイールの取り付け
Attaching front wheel
Anbringung des Vorderrades
Mise en place de la roue avant



- ★部品の向きに注意してください。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

PAINTING

《Honda RS1000 耐久レーサーの塗装》

Hondaの耐久レース用マシン、RS1000のカラーリングは当時のHondaのワークスカラー、赤、白、青の3色を基本にしたものです。ストライプのデザインなどはマシンによって、また、レースによって多少異なります。キットはフルカウル状態とハーフカウル状態のどちらかを選んで組み立てられますが、カウリング以外の部分の塗装はどちらも同じです。11ページのハーフカウル状態は81年の鈴鹿8時間耐久レースのもの。お手持ちの資料などを参考に他のレース時の塗装にしてみるのも楽しみです。エンジンやサスペンションなど細部の塗装は説明図中にタミヤカラー各色の色番号で示しましたので、参考にしてください。

Painting the Honda RS1000

The RS1000 was done up in Honda's factory color scheme of the day: red, white and blue, with a stripe whose design varied somewhat according to the motorcycle and the race. While this kit can be assembled with a full or a half cowl, painting instructions for other sections are shared. The half cowl bike is that which rode at the Suzuka 8 Hours, and you can use other available reference sources to aid your build. Painting instructions for details are given during assembly.

Bemalung der Honda RS1000

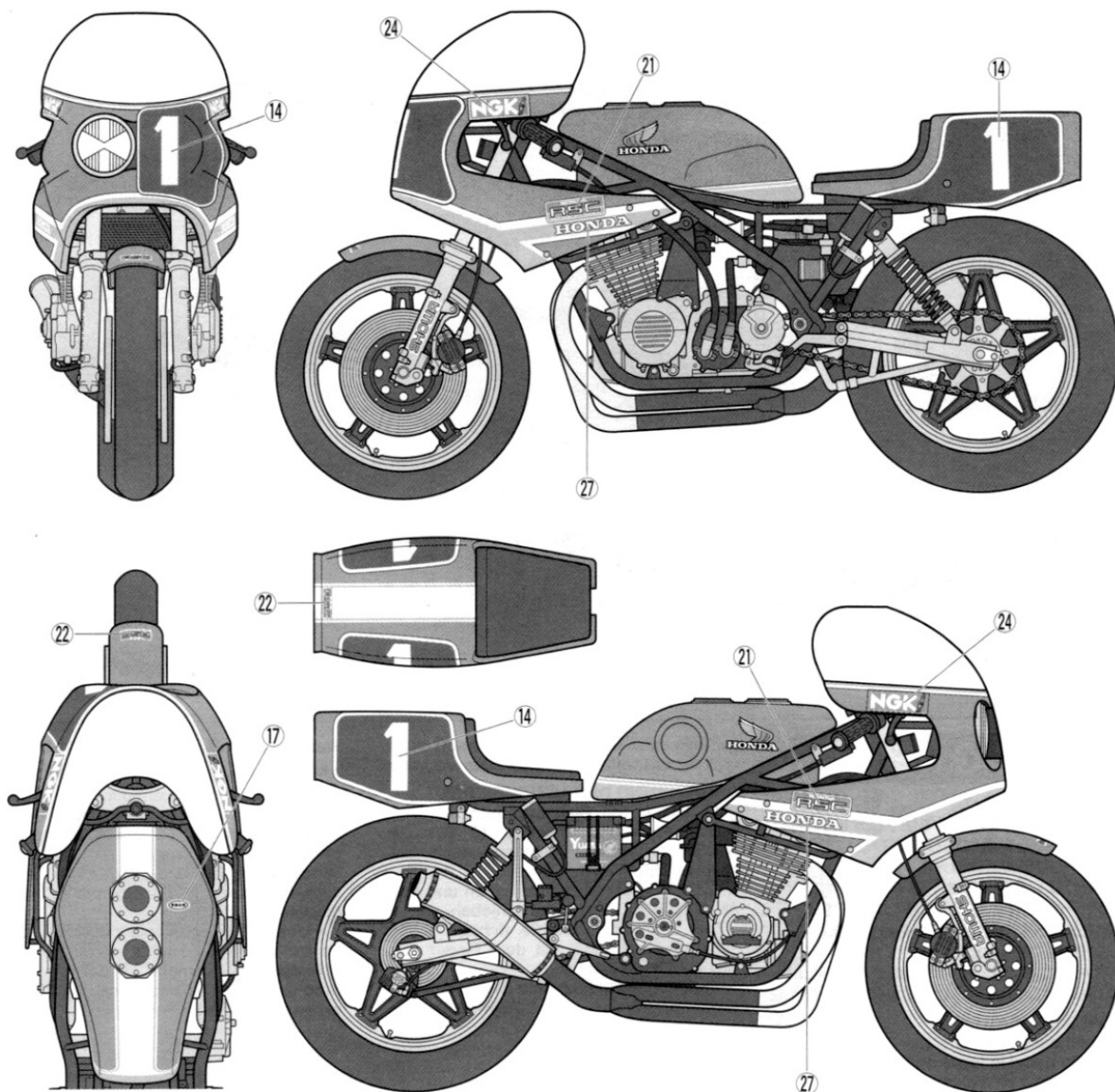
Die RS 1000 war lackiert in den Farben dieser Zeit: Rot, Weiss und Blau mit einem Streifen, der sich je nach Motorrad und Rennen unterschied. Da dieser Bausatz mit Voll- oder Halbverkleidung gebaut werden kann, unterscheiden sich die Bemalungs-

anweisungen. Das Motorrad mit der Halbverkleidung fuhr beim 8 Stunden Rennen in Suzuka und Sie können weitere Quellen benutzen, um beim Bau zu helfen. Bemalungshinweise für Details finden Sie in der Bauanleitung.

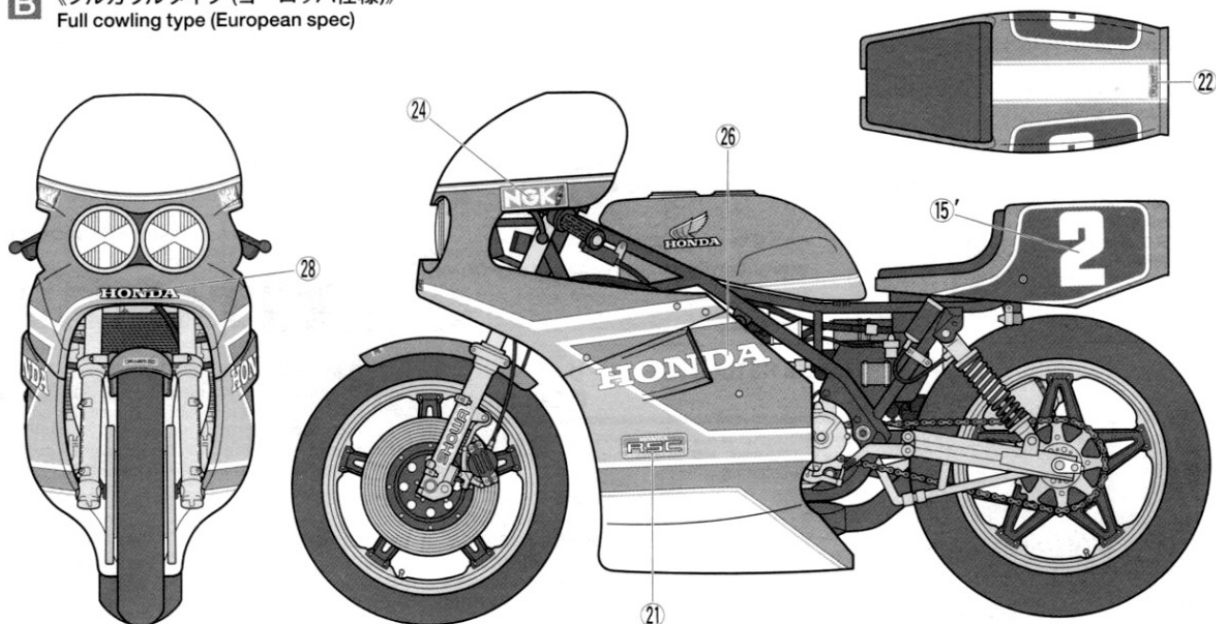
Décoration de la Honda RS1000

La RS1000 portait la livrée usine Honda de l'époque: rouge, blanc et bleu, avec un bandeau qui variait en fonction de la machine et de la course. Bien que ce kit puisse être assemblé avec carénage complet ou demi-carénage, les instructions de peinture des autres parties sont communes. La moto à demi-carénée est celle qui participa aux 8 Heures de Suzuka, et on peut se référer à d'autres sources de documentation disponibles pour aider au montage. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage.

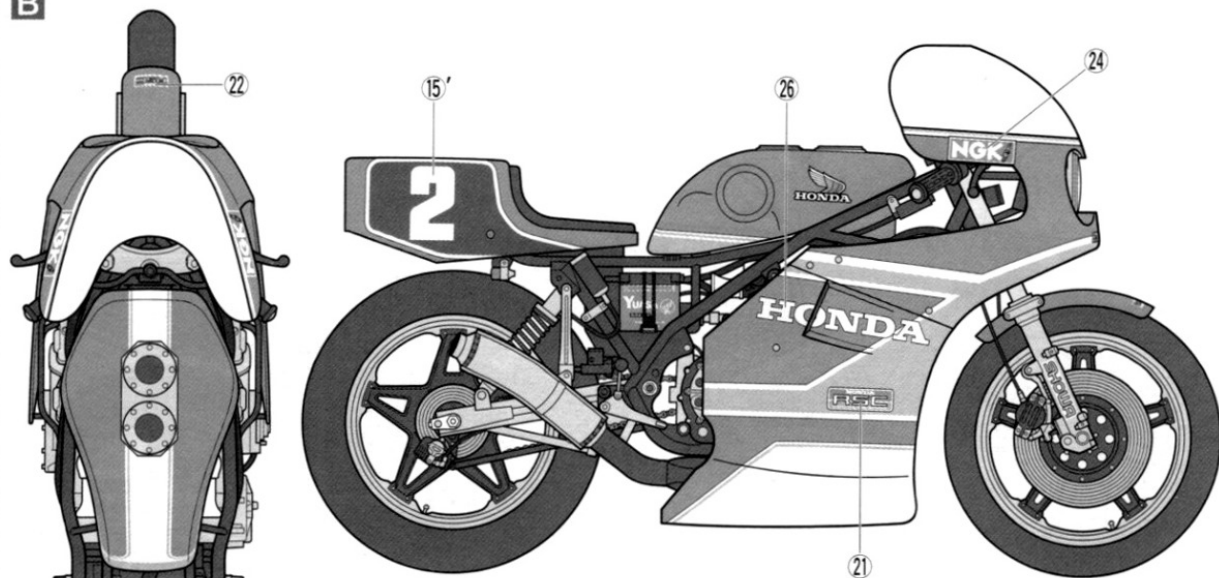
A 《ハーフカウルタイプ (鈴鹿8時間耐久レース出走車)》
Half cowl type (Suzuka 8 Hours)



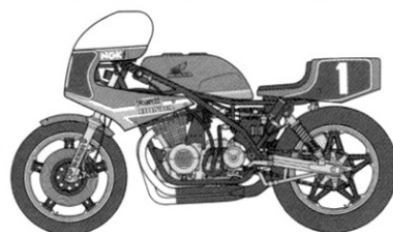
B 《フルカウルタイプ (ヨーロッパ仕様)》
Full cowl type (European spec)



B



Honda RS1000 ENDURANCE RACER



APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法をお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

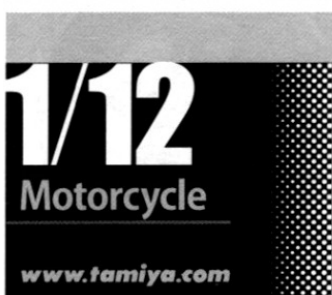
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号を確かめのうえ、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA



Honda RS1000 耐久レーサー

ITEM 14014

★本体価格(税抜き)は2026年4月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
A/パーツ	660円 +税	19001113
B/パーツ	560円 +税	19004382
C、D/パーツ	920円 +税	19090219
E/パーツ	480円 +税	19090220
タイヤ袋詰(パイプ、金具含む)	760円 +税	19401012
スライドマーク	520円 +税	19851003
説明図	440円 +税	11057926

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 14014
19001113	A Parts
19004382	B Parts
19090219	C、D Parts
19090220	E Parts
19401012	Tire Bag (Metal Parts, Tubing included)
19851003	Decals
11057926	Instructions
14014	Honda RS1000 Endurance Racer (11057926)