

GERMAN Sd.kfz.250/3 GREIF



In April 1931 a French expedition was set up to see if half-tracks could survive a strenuous journey from Beirut to Indochina (now Vietnam). Seven Citroen-Kegresse half-tracks set out travelling through Gobi and China. The expedition was watched with interest by other Countries who were mechanising their troops and who were anxious to see if the half-tracks had the ability and endurance to complete this long journey. In March 1932 most of the seven vehicles reached their destination and thereby enhanced French prestige and proved that half-tracks were very reliable. Germany by that time had already formed plans for the development of various half-tracks varying from one ton to 18 tons. In 1934 the first experimental 1-ton half-track was completed by Demag and was called D11-1. Various experimental models were built and in 1939 model D-7 was made for the German army and was given the name Sd.Kfz 10. Its weight had been increased to 4.9 tons and it was supplied mainly to anti-aircraft and anti-tank units. It was powered by a Maybach HL42 4.17cc engine giving 100 hp. A light-armoured personnel carrier was developed by putting armour on the 1-ton half-track and the official name of this vehicle was Sd.Kfz 250. The front armour was 14.5mm thick and the side armour was 8mm thick. It had one pair of track rollers less than the original vehicle as the first torsion bar shaft had been removed to reduce the vehicle's weight. This half-track was also powered by the Maybach HL42. The production model called 250/1 had a weight of 5.38 tons and a maximum speed of 60 km/h with a fuel capacity of 140 litres and a radius of action of 175-300 km. The front

wheels were not driven and the track portion was nearly three-quarters the length of the body. This reduced the ground contact pressure, improved the mobility on soft ground and increased the tractive force. However, this feature made the vehicle difficult to turn and a complicated mechanism was installed in which the steering gear was interlocked with the differential and brake. When the steering angle was below 15° the differential worked, when it exceeded 15° either of the tracks was braked, as in a tank. The Sd.Kfz 250 was remodelled into various vehicles such as radio command cars and ammunition carriers. It was also adapted to carry AA guns and a 80 mm mortar. Total production is said to have been 5900. The most famous half-track of them all was the Sd.Kfz 250/3 Greif which was used by General Rommel in North Africa and was used in the battle of Tobruk in June 1942. The word "Greif", in English "Griffin", was painted on its sides to represent the winged animal of Greek mythology. "Adler", meaning Eagle, was painted on another of Rommel's vehicles.

Im April 1931 startete eine französische Expedition mit sieben Citroen-Kegresse Halbkettenfahrzeugen, um von Beirut aus durch die Wüste Gobi und China bis Indochina zu fahren. Mit grossem Interesse wurde diese Reise von anderen Nationen beachtet, man sah eine Lösung der Mechanisierung der Truppen voraus, sollten diese Fahrzeuge die Strapazen und Hindernisse überstehen. Im März 1932 erreichten die meisten Fahrzeuge das Ziel und Frankreich sah darin die Bestätigung, dass Fahrzeuge solcher Bauart eben für militärische Zwecke bestens

geeignet wären.

Deutschland hatte zu dieser Zeit bereits feste Pläne für Halbkettenfahrzeuge von 1 to bis 18 to. Der erste Prototyp war 1934 ein 1 Tonne von Demag, weitere folgten und 1939 war der Type D-7 für die Armee fertig und erhielt den Namen Sd.Kfz.10. Gewicht 4.9 to und ausgerüstet als Flak und Pack Zugwagen mit dem Maybach Motor HL42 417cc und 100 PS.

Auf dem 1 to Fahrgestell wurde ein leichtgepanzierter Mannschaftstransporter entwickelt mit der Bezeichnung Sd.Kfz.250. Die Frontpanzerung betrug 14.5mm und an den Seiten 8mm. Um das Gewicht auf 5.38 to zu bringen, wurden die ersten Laufäder weggelassen. Mit dem Maybach HL42 wurde eine Geschwindigkeit von 60km/Std. erreicht, Aktionskreis 175-300km je nach Gelände mit Tankinhalt von 140 Litern. Die Fronträder wurden nicht angetrieben, der Kettenantrieb ging über 3/4 der Fahrzeuglänge.

Dies verringerte den Bodendruck, verbesserte die Fahreigenschaft auf weichem Grund und die Antriebskraft. Diese Ausführung machte aber das Fahrzeug sehr schwierig zum Drehen und ein komplizierter Mechanismus wurde eingebaut um die Steuerung mit Differential und Bremsen zu verbinden. War der Steuereinkel unter 15°, arbeitete das Differential, über 15° wurde durch Bremsen der Ketten wie in einem Panzer gelenkt. Das Sd.Kfz.250 wurde in vielen Abarten gebaut, als Funkwagen, Munitionswagen, Mörser, und Flakwagen und erreichte eine Produktion von ca. 5900 Fahrzeuge. Das bekannteste Fahrzeug war das Sd.Kfz. 250/3 Greif von General Rommel in Nordafrika in der Schlacht von Tobruk im Juni 1942.

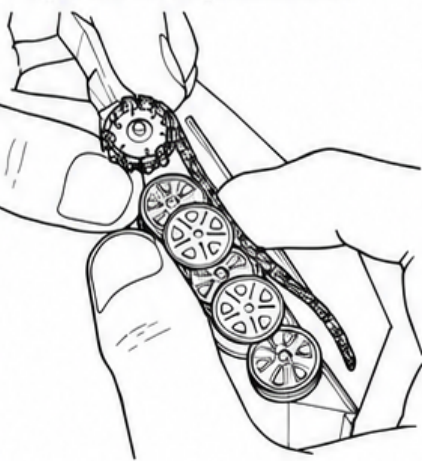
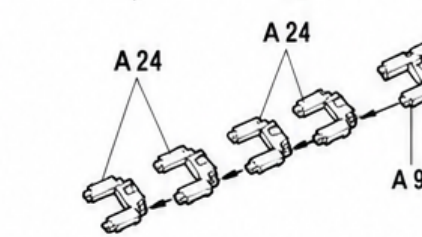


★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
 ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
 ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
 ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond. Apply cement to both parts to be joined.
 ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.
 ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken, Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
 ★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

This mark shows colour. Zeichen für Bemalung.

3 << Construction of Track A >> << Kettenmontage A >>

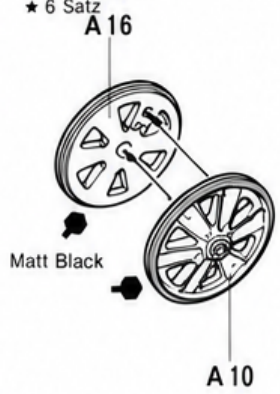
Fit track to drive sprocket first. Then push track little by little with your fingers to make the track sag realistically.
 Kette zuerst am Antriebszahnrad auflegen, dann Stück für Stück weiter auflegen und mit Finger eindrücken.



Remove flash with knife or similar instrument.
 Spritzrückstände mit Messer entfernen.

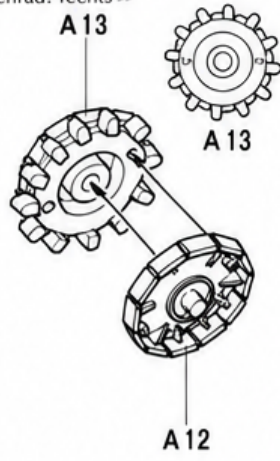
1 Construction of Wheels Räder

<< Road Wheel >>
 << Laufrad >>
 ★ Make 6 sets.
 ★ 6 Satz

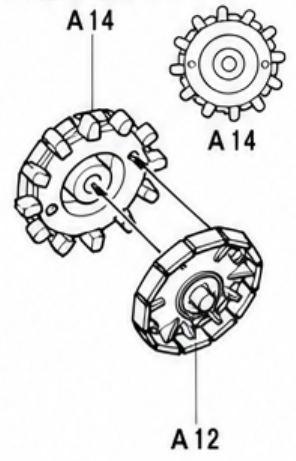


★ Be careful of the direction of the right and left cogs when assembling each sprocket.
 ★ Bei jedem Zahnrad auf die Richtung, rechts und links achten.

<< Sprocket Wheel: right >>
 << Kettenrad: rechts >>

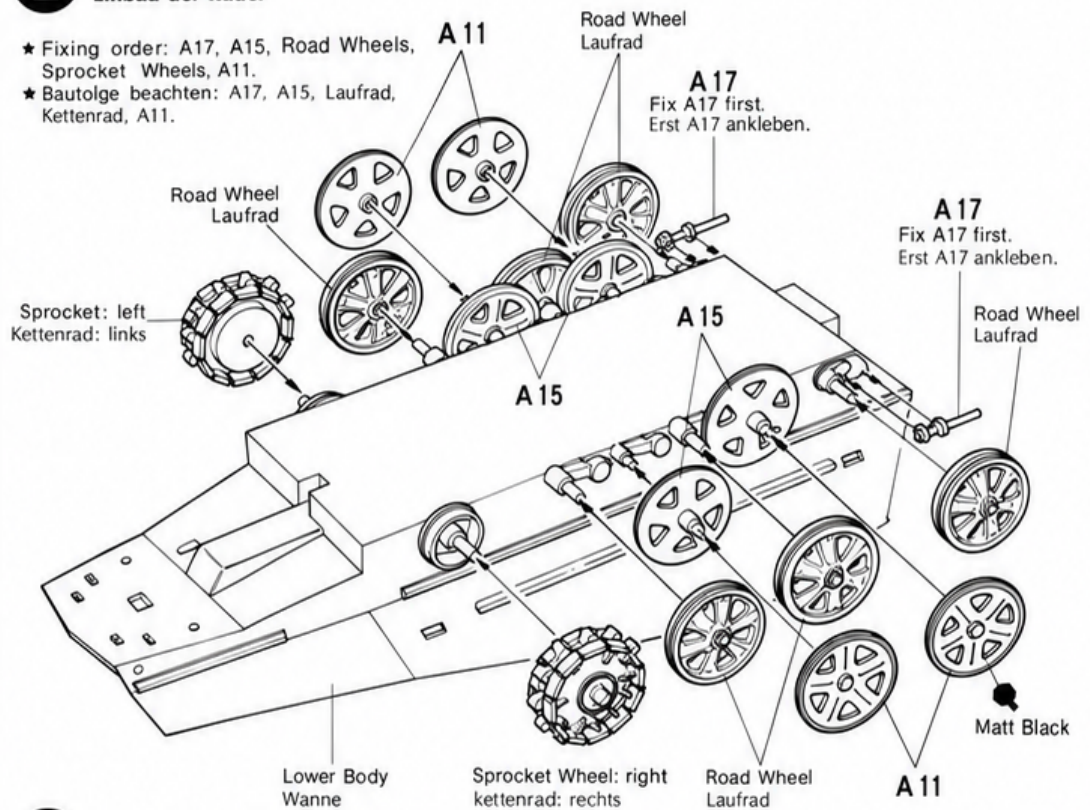


<< Sprocket Wheel: left >>
 << Kettenrad: links >>



2 Fixing of Wheels Einbau der Räder

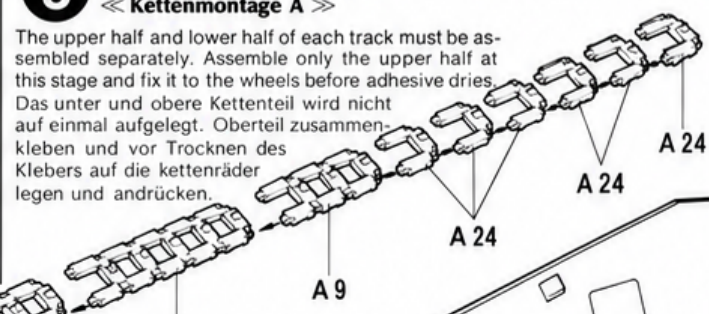
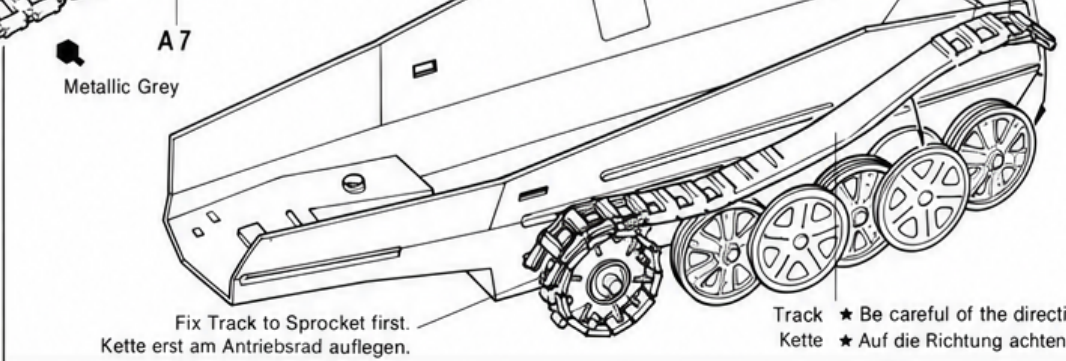
★ Fixing order: A17, A15, Road Wheels, Sprocket Wheels, A11.
 ★ Baulolge beachten: A17, A15, Laufrad, Kettenrad, A11.



3 << Construction of Track A >> << Kettenmontage A >>

The upper half and lower half of each track must be assembled separately. Assemble only the upper half at this stage and fix it to the wheels before adhesive dries.
 Das untere und obere Kettenteil wird nicht auf einmal aufgelegt. Oberteil zusammenkleben und vor Trocknen des Klebers auf die Kettenräder legen und andrücken.

Do not fix the three links at the end to wheel. These are for connection with the lower half in Step 4.
 Die 3 letzten Glieder werden erst in Step 4 mit der unteren Kettenhälfte eingeklebt.



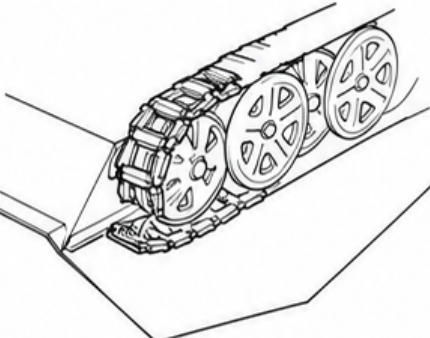
Fix Track to Sprocket first.
 Kette erst am Antriebsrad auflegen.

Track ★ Be careful of the direction.
 Kette ★ Auf die Richtung achten.

4

<<Construction of Track B>> <<Kettenmontage B>>

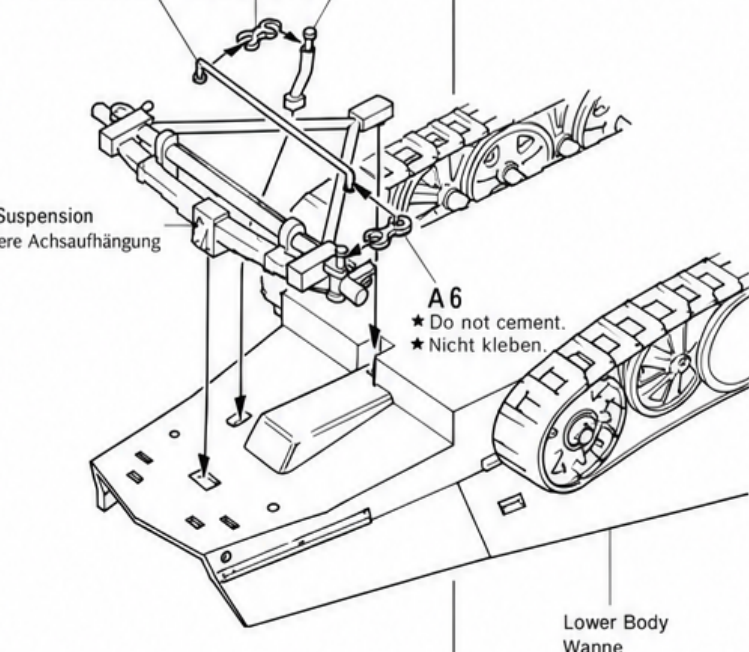
<<Completion of Track>>
<<Endmontage der Ketten>>



6

<<Fixing of Front Suspension>> <<Einbau der Vorderen Achsaufhängung>>

A 18 A 6 A 3
 ★ Do not cement. ★ Do not cement.
 ★ Nicht kleben. ★ Nicht kleben.

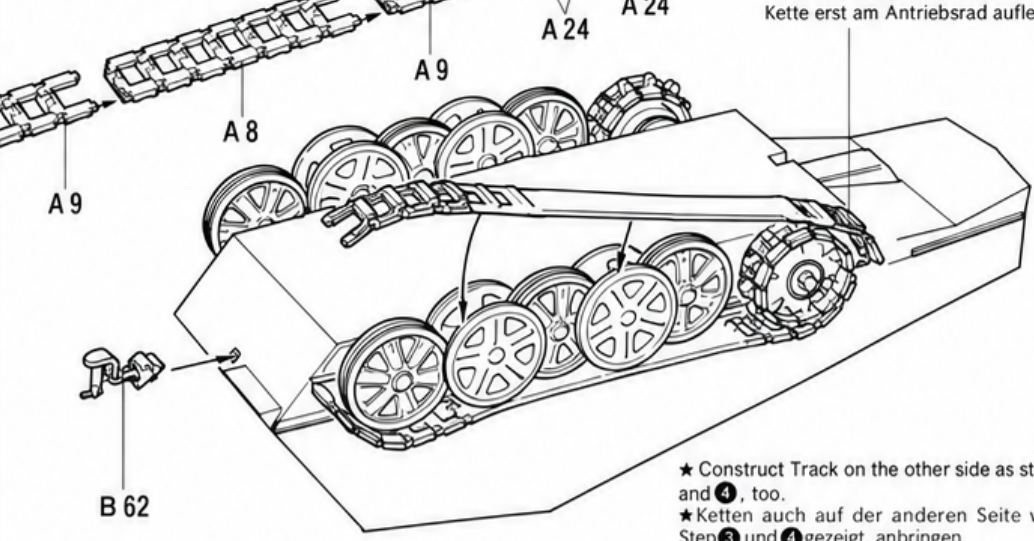


Suspension
der Achsaufhängung

4

Construction of Track B Kettenmontage B

★ Assemble lower half of track and fix it to the wheels before adhesive dries.
 ★ Kettenunterteil zusammenkleben und vor Trocknen des Klebers auf die Laufräder legen und andrücken.



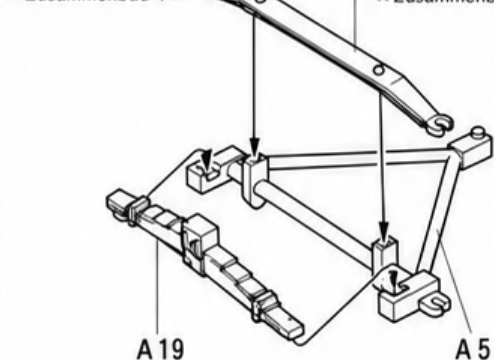
Metalllic Grey
 Fix Track to Sprocket first.
 Kette erst am Antriebsrad auflegen.

★ Construct Track on the other side as step 3 and 4, too.
 ★ Ketten auch auf der anderen Seite wie in Step 3 und 4 gezeigt, anbringen.

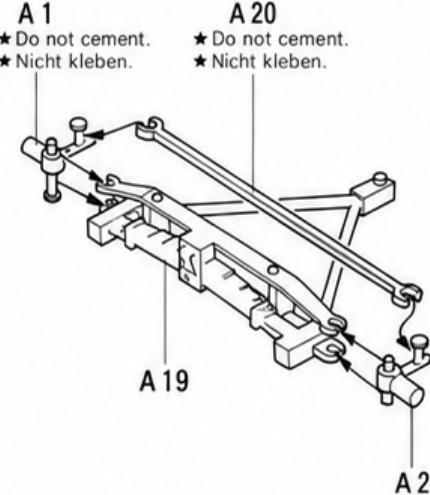
5

Construction of Front Suspension Konstruktion des vorderen Achsaufhängung

<<Construction 1>>
<<Zusammenbau 1>>



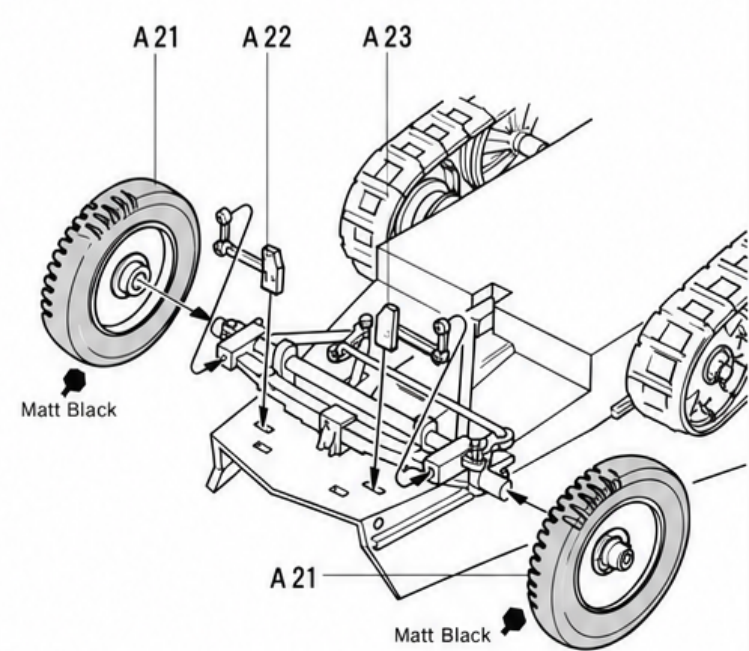
<<Construction 2>>
<<Zusammenbau 2>>



6

Fixing of Front Suspension Einbau der Vorderen Achsaufhängung

★ Do not cement. ★ Do not cement.
 ★ Nicht kleben. ★ Nicht kleben.

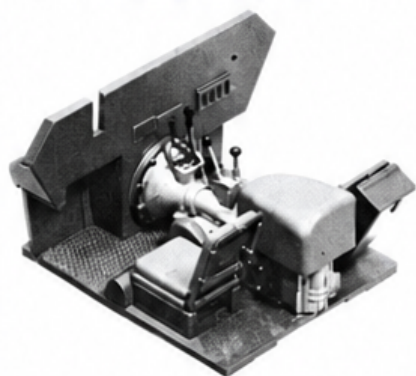
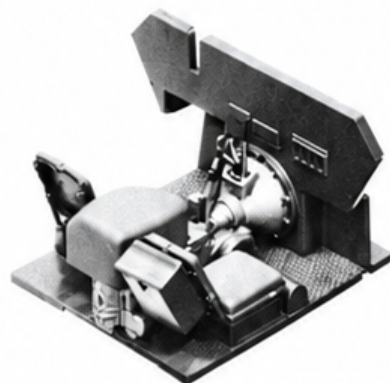
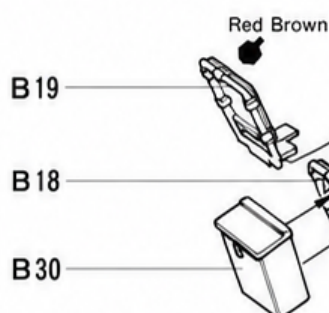


Matt Black

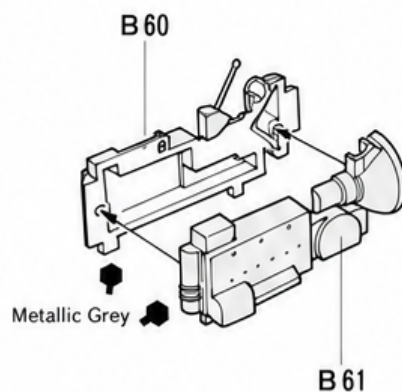
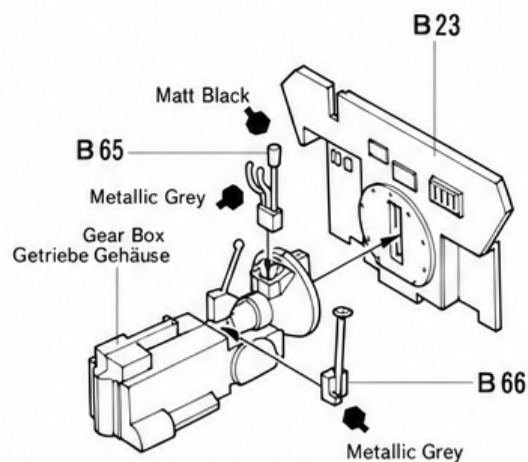
Matt Black

Lower Body
Wanne

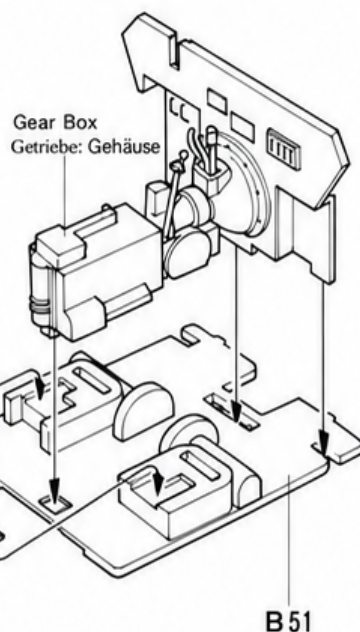
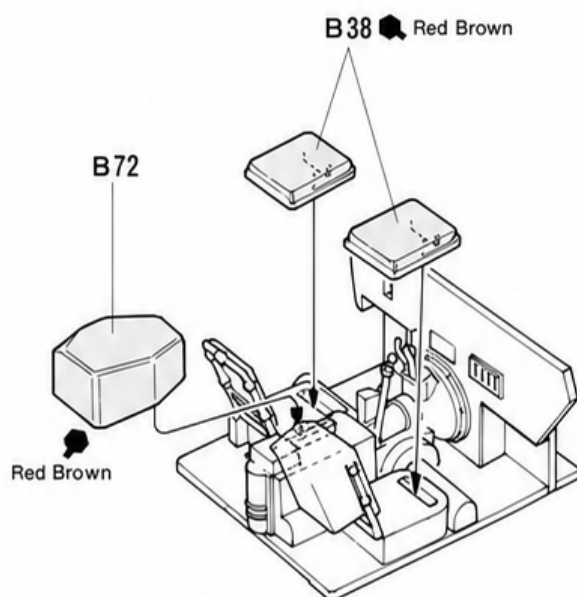
8 <<Construction of Seats>> <<Konstruktion der Sitze>>



7 Construction of Gear Box Konstruktion der Getriebe Gehäuse



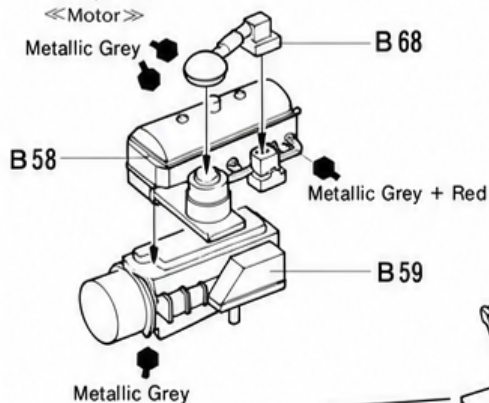
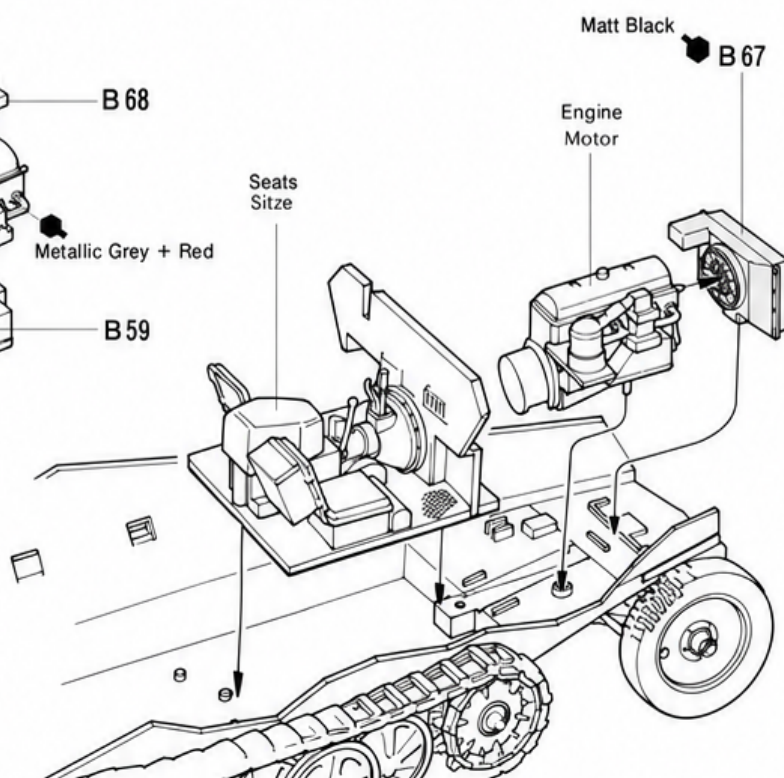
8 Construction of Seats Konstruktion der Sitze



9 Fixing of Seats Einbau der Sitze

<<Engine>>

<<Motor>>



<<Painting>>

Only use paint suitable for polystyrene plastic.

Overall painting shown on pages 9 and 10.

<<Bemalung>>

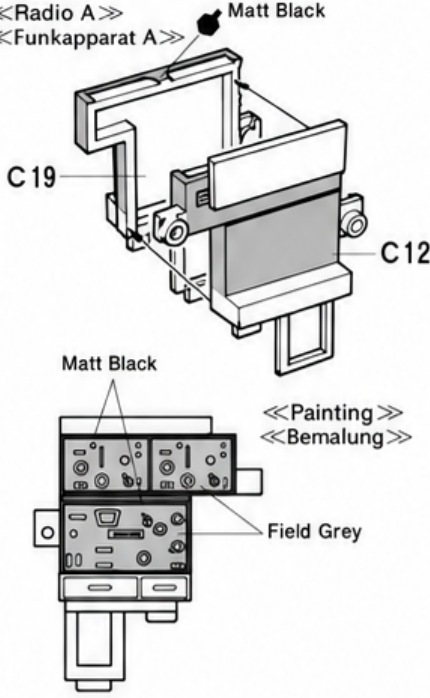
Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an.

Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!!
Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur **Farben verwenden**, die für **Polystyrol Plastik** geeignet sind.
Bemalung siehe Seite 9 und 10.

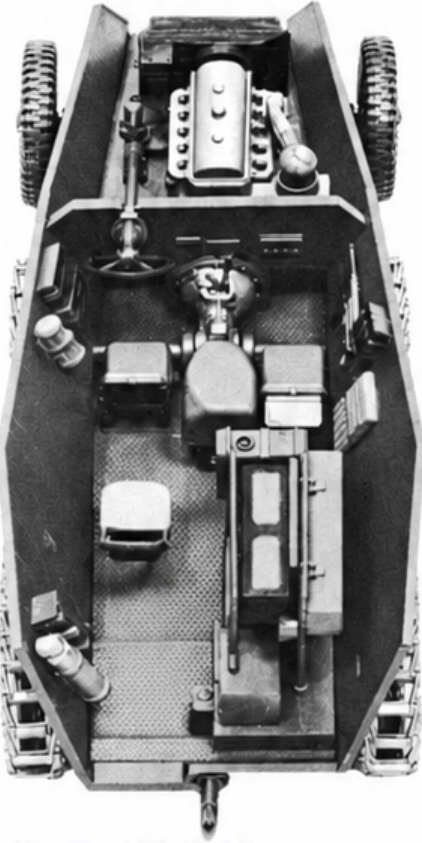
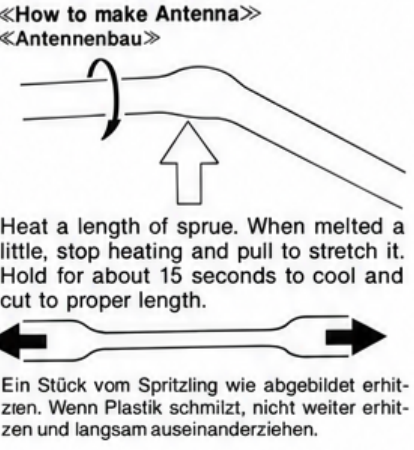
TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

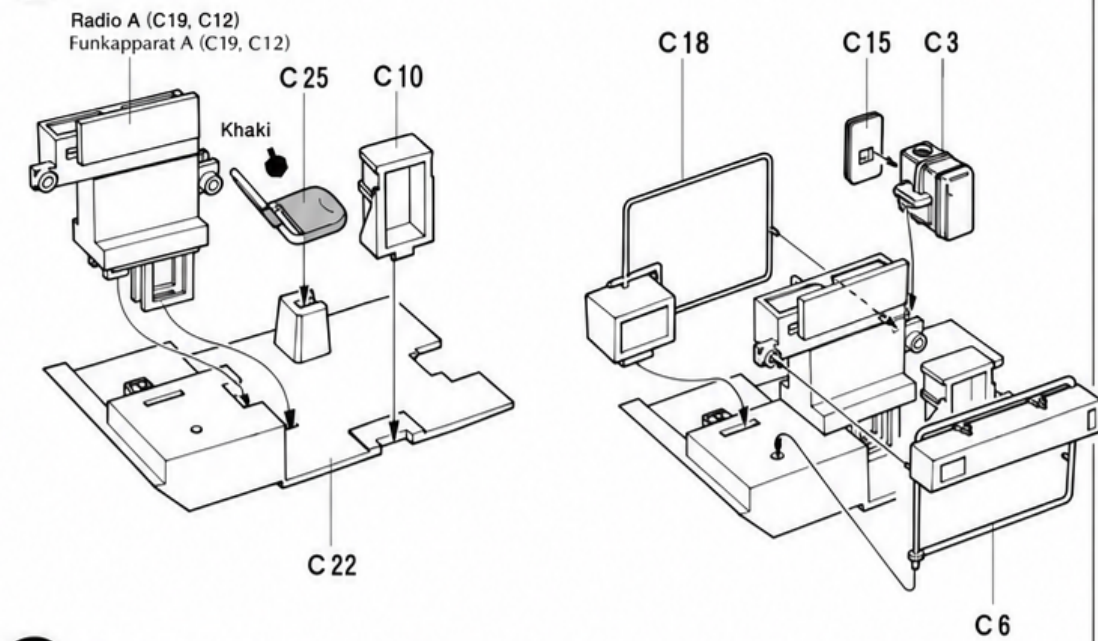
10 <<Construction of Radio Stand>> <<Funkgeräte>>



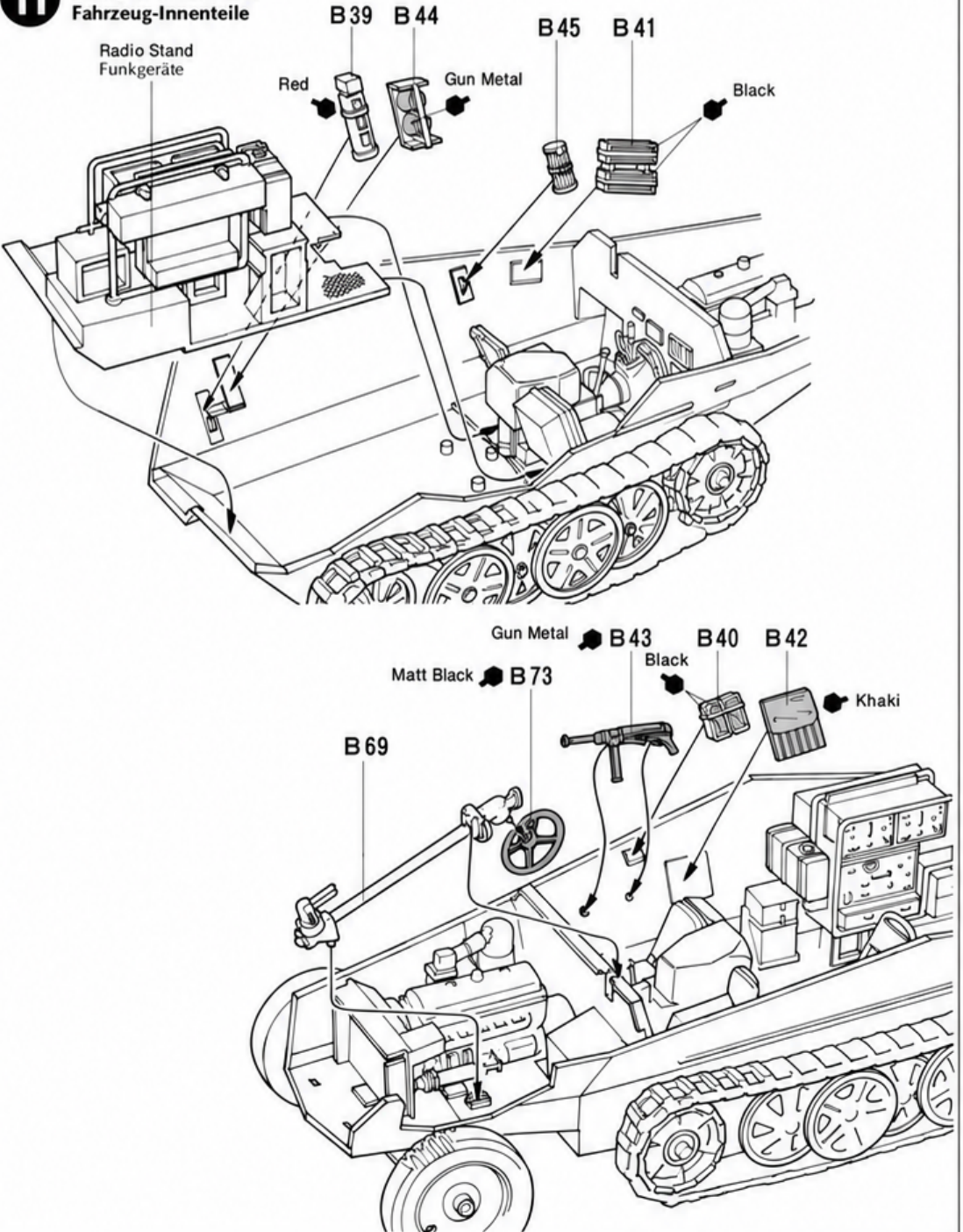
11 <<Fixing of Inner Parts>> <<Fahrzeug-Innenteile>>



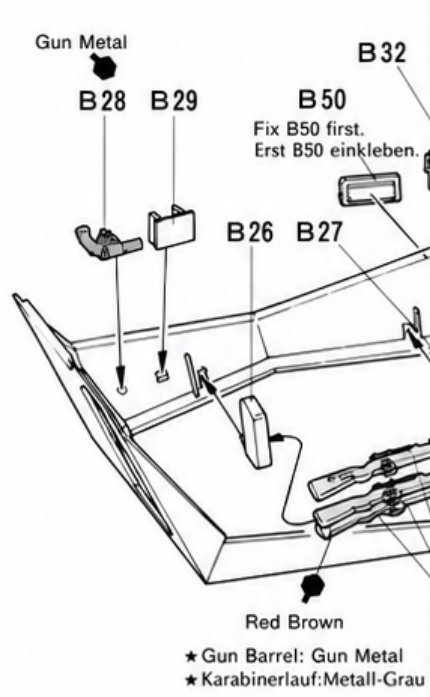
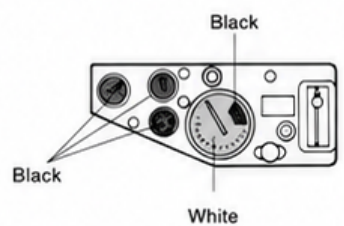
10 Construction of Radio Stand Funkgeräte



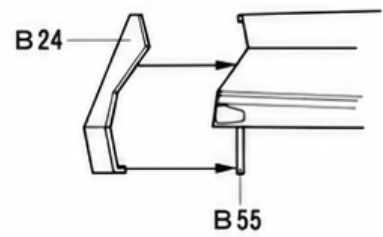
11 Fixing of Inner Parts Fahrzeug-Innenteile



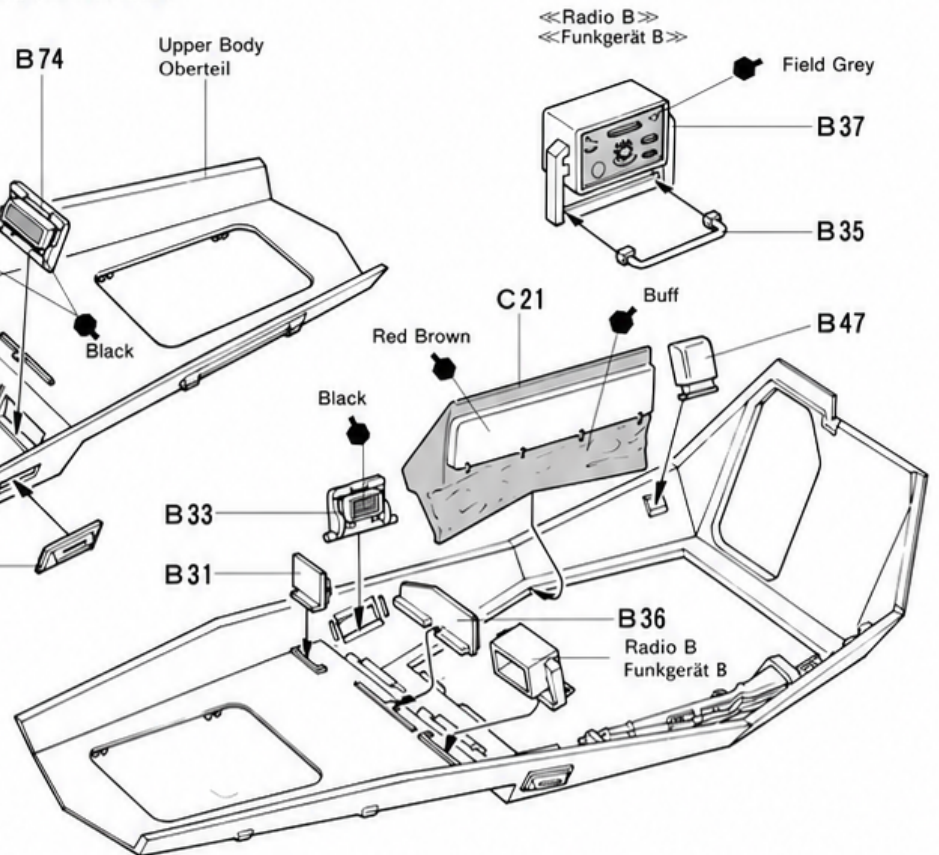
12 <<Construction of Upper Body Inside>> <<Konstruktion der Innenteile>>



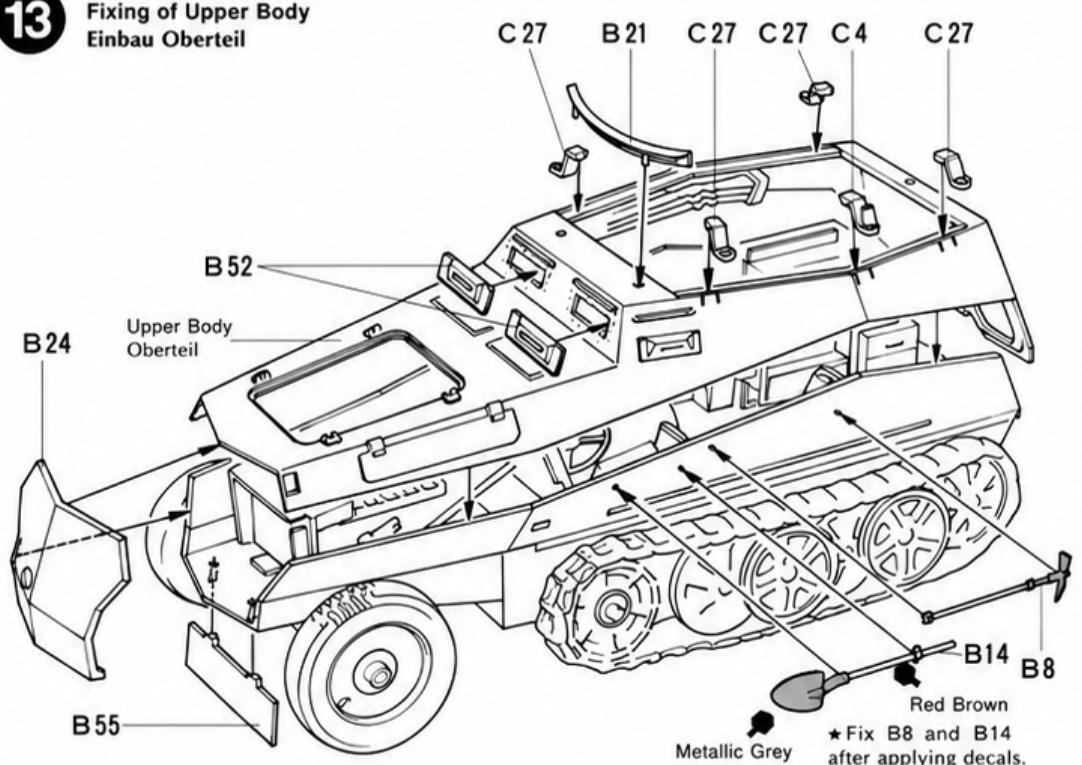
13 <<Fixing of Upper Body>> <<Einbau Oberteil>> <<Fixing of B24>> <<Einbau der B24>>



12 Construction of Upper Hull Inside Einbau der Innenteile

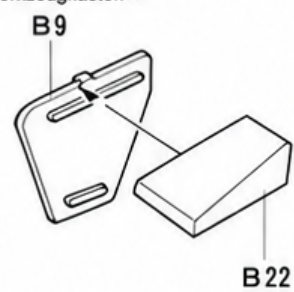


13 Fixing of Upper Body Einbau Oberteil

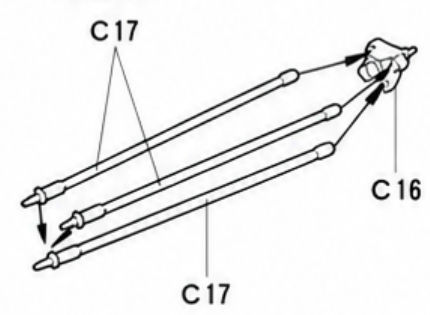


14 Construction of Tools Werkzeug und Geräte

<<Tool Box>>
<<Werkzeugkasten>>



<<Tripod>>
<<Dreibein>>

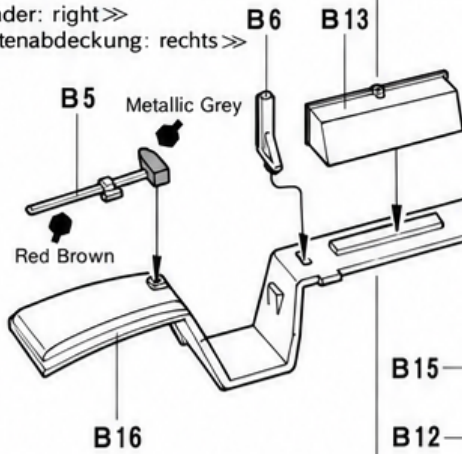


PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

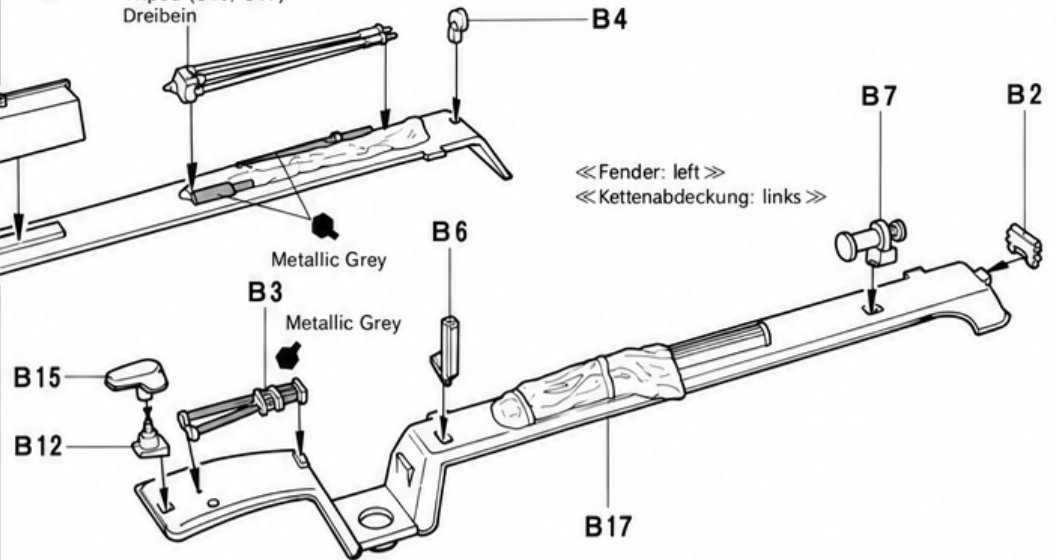
15 <<Construction of Fender>> <<Kettenabdeckung>>

<<Fender: right>>
<<Kettenabdeckung: rechts>>



15 Construction of Fender Kettenabdeckung

Tripod (C16, C17)
Dreibein



<<Fender: left>>
<<Kettenabdeckung: links>>

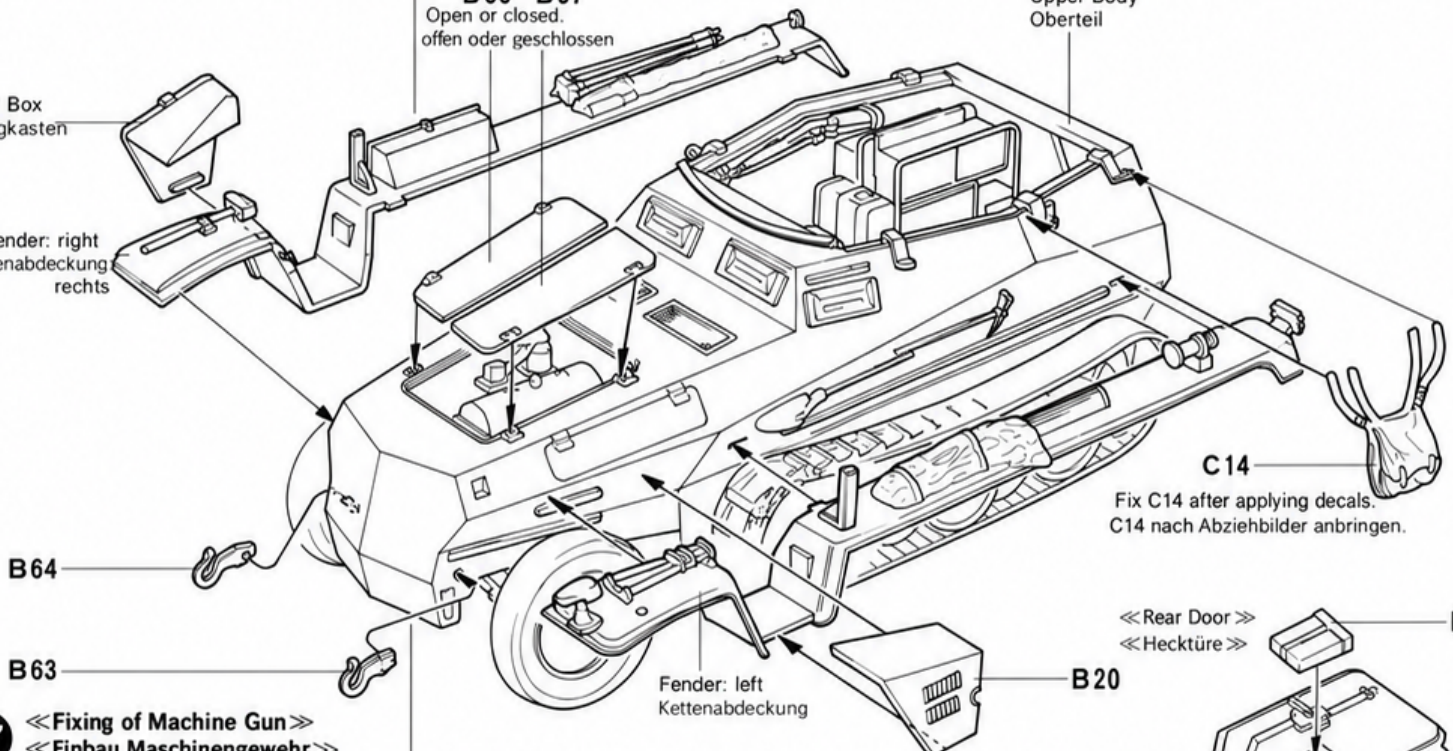
16 Fixing of Fender Einbau Kettenabdeckung

B56 B57
Open or closed.
offen oder geschlossen

Upper Body
Oberteil

Tool Box
Zeugkasten

Fender: right
Kettenabdeckung
rechts



<<Rear Door>>
<<Hecktüre>>

B70

B71

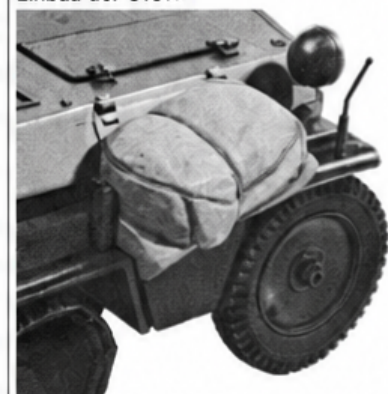
17 <<Fixing of Machine Gun>> <<Einbau Maschinengewehr>>

<<Top view for B46>>
<<Draufsicht B46>>

B46

Rear Body
Zeugheck

Fixing of C13>>
Einbau der C13>>



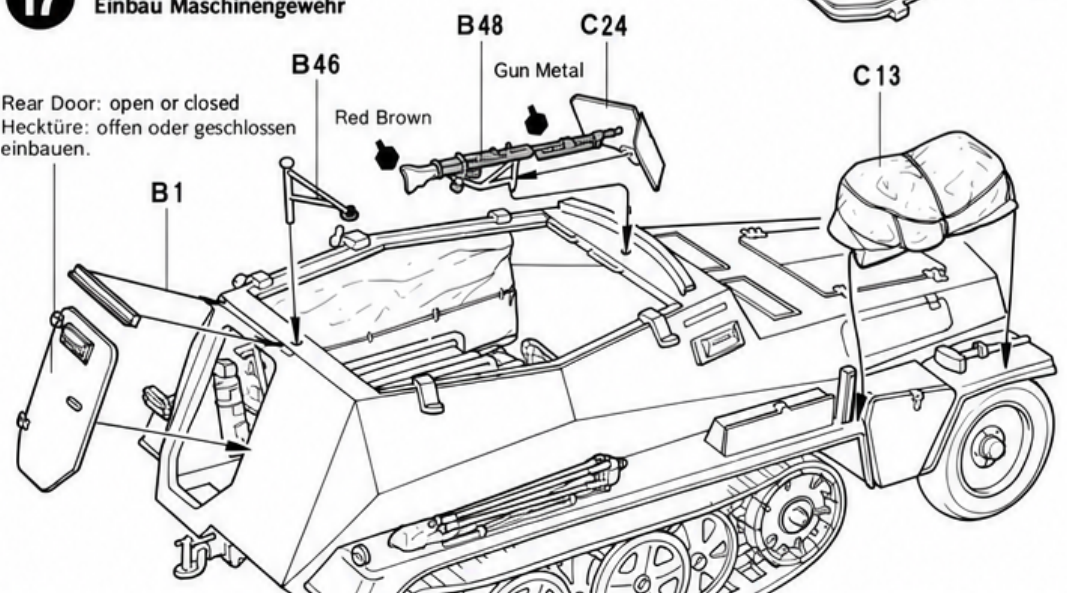
17 Fixing of Machine Gun Einbau Maschinengewehr

Rear Door: open or closed
Hecktüre: offen oder geschlossen
einbauen.

Red Brown

Gun Metal

C13



<<Figures>>
<<Figuren>> <<Field Marshal Rommel>>

d-6 Field Grey
Matt Black Z 8 White
Flesh

d-4 Use D-5 to depict hands behind his back.
D-5 zur Darstellung der hinter den Rücken verschränkten Arme verwenden

Z 3
d-3
Matt Black: 1
+ Black: 1

d-1
The back of coat is d-2.
d-2 ist Mantelrückteil.

Matt Black

<<Figure A>>
<<Figur A>>

Z 1 Dark Yellow
Z 3 Matt Black

a-3
a-2
Flesh

Aluminium Colour
Matt Brown

a-1
Dark Yellow
Red Brown

<<Figure B>>
<<Figur B>>

Dark Yellow Z 1

b-1
b-3
b-4
b-2

Red Brown

<<Figure C>>
<<Figur C>>

Dark Yellow Z 1
Flesh
Dark Yellow
c-2
c-3
Matt Brown
Flesh
c-1
Red Brown

★ You may use unnecessary Z parts as accessories on the body.
★ Unbenötigte Z Teile können auch in das Fahrzeug gelegt werden.

18 Construction of Fuel Tanks
Benzinkanister

C 11
C 8
C 9
C 7
C 5
C 1
C 5

19 Fixing of Antenna
Einbau der Antenne

★ Antenna: refer to page 5
★ Antenne: Seite 5

★ Attach in order: Cans, C20, B49, C2, C26
★ In der Reihenfolge anbringen: Benzinkanister, C20, B49, C2, C26

C 20 B 49
Antenna Antenne
Gun Metal
C 2
Tanks Kanister
Position of Fuel Tanks Benzinkanister

C 26 B 10 B 53
B 54 B 11

★ Fix C23 only when you choose painting of "GREIF".
★ C23 nur verwenden, wenn "Greif" gebaut wird.

<<Fixing of Figures>>
<<Einbau der Figuren>>

★ The picture on page 1 also serves as a good reference.
★ Siehe auch Bild auf Seite 1.

Figure A Figur A
Field Marshal Rommel
Figure B Figur B
Figure C Figur C

WH-937836

PAINTING APPLYING DECALS

<<Painting the Sd.Kfz. 250/3>>

Paint schemes for WWII German military vehicles can be broadly grouped into categories of pre-1943 and 1943-onwards. At the start of the war, vehicles including the Sd.Kfz. 250/3 were painted overall German Gray. Vehicles sent to the North African Front were repainted in Dark Yellow, but most retained German Gray interiors. In February 1943, all existing vehicle paint colors were replaced with Dark Yellow. Some vehicles featured Dark Green and Red Brown camouflage patterns according to their theater of operations.

<<Lackierung des Sd.Kfz. 250/3>>

Die Grundformen der Lackierung Deutscher Militärfahrzeuge im Zweiten Weltkrieg können im weitesten Sinn in die Kategorien: Vor-1943 und Ab-1943 eingeteilt werden. Zu Kriegsbeginn waren die Fahrzeuge, darunter auch das Sd.Kfz. 250/3 insgesamt in Deutschem Grau lackiert. An die Nordafrika-Front geschickte Fahrzeuge wurden in Dunkelgelb überlackiert, die Meisten behielten aber ihren Innenraum in Deutschem Grau. Im Februar 1943 wurden alle vorhandenen Fahrzeug-Lackfarben durch Dunkelgelb ersetzt. Einige Fahrzeuge trugen dunkelgrüne und rotbraune Tarnanstrich-Muster entsprechend ihrem Operationsgebiet.

<<Appearance of right side of the Greif>>

On the left side of the vehicle there were the red letters "GREIF" with white borders. On the right side, the letters consisted of the white borders only and were not painted red. A similar decal as that used for the left side is enclosed in the kit as a spare.

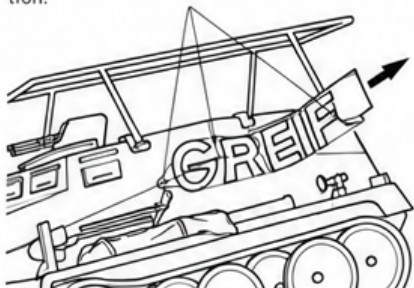
Auf der linken Fahrzeugseite stand "Greif" in roter Farbe mit weissem Rand. Auf der rechten Seite nur weiss. Siehe Kartonsbilder.

<<Decal Application>>

- 1 Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decal.
- 2 The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Leave some excess around decal as this aids application.
- 3 Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a cloth, such as a towel.
- 4 Hold backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- 5 Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- 6 Press the decal down with a soft cloth, such as a towel, to remove air bubbles. Continue dabbing gently with the cloth until all excess water has been fully absorbed.

When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly.

Apply decals making sure reference points are in the correct position.



<<Field Marshal Rommel's vehicle, "GREIF">>

German Marshal with Dark Yellow camouflage pattern

★Rommel used two Sd.Kfz. 250/3 vehicles, "Greif" and "Adler," with both names written in the same position on both.

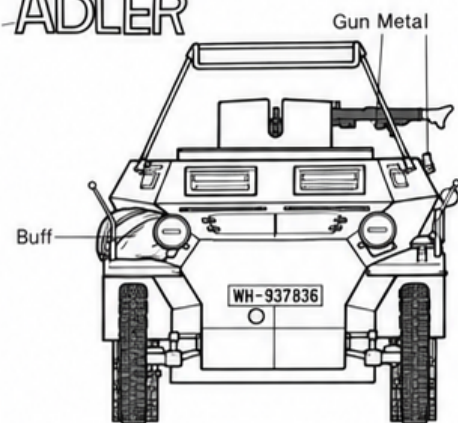
★General Rommel benutzte zwei 250/3 Fahrzeuge. "Greif" und "Adler", wobei beide Namen an der gleichen Stelle angebracht waren.

Mark ③: left : links

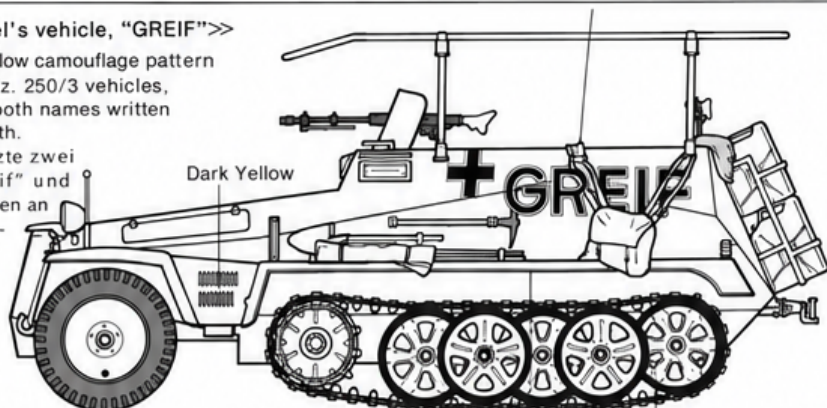
ADLER

Mark ④: right : rechts

ADLER



Dark Yellow



Mark ① Matt Black

Red Brown

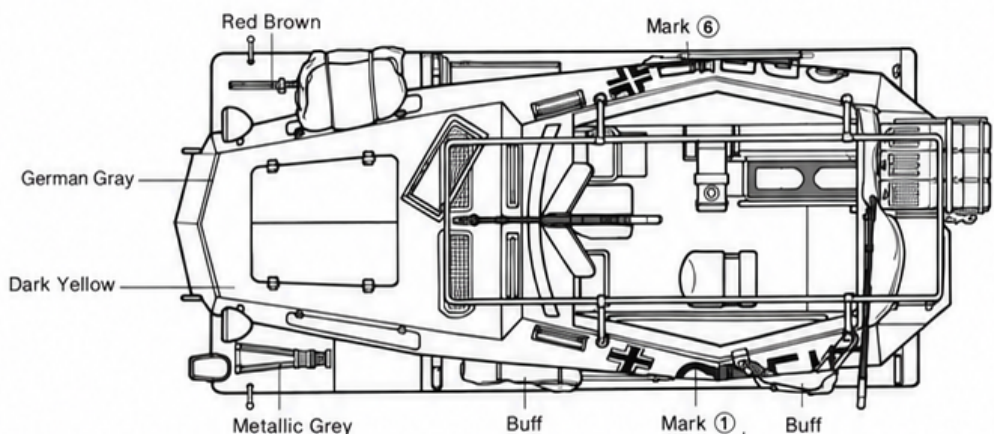
Buff

Mark (large)

Cut off the section of the marking hidden by Jerry Cans.

Den von den Benzinkanistern verdeckten Bereich wegschneiden.

Metallic Grey

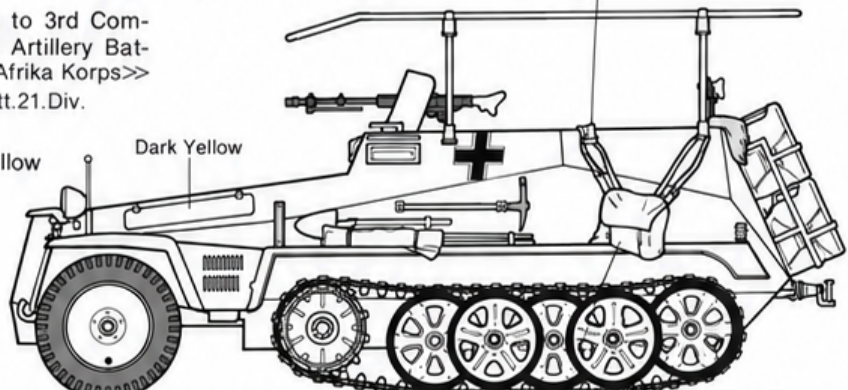


<<Vehicle belonging to 3rd Company in Mechanised Artillery Battalion, 21st Division, Afrika Korps>>

<<3.Komp.mot.Ari.Batt.21.Div. Afrika Korps>>

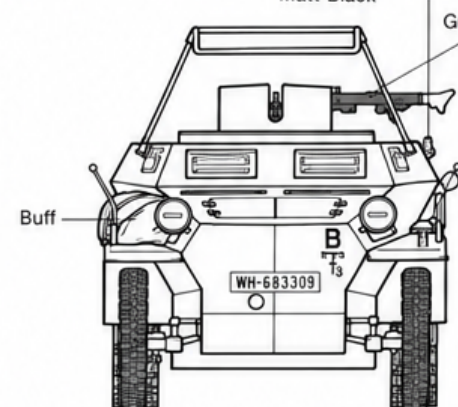
Body colour: Dark Yellow

Dark Yellow



Matt Black

Buff Matt Black

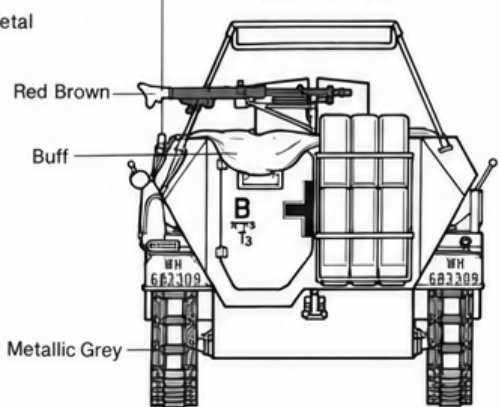


Gun Metal

Red Brown

Buff

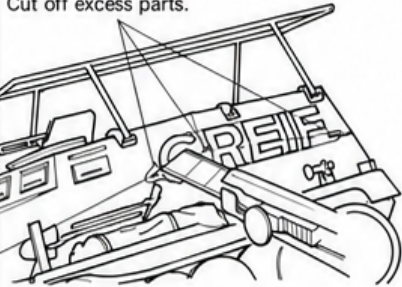
Metallic Grey



<<Abziehbilder>>

- 1 Bild erst genau ausschneiden.
- 2 In Wasser legen, wenn Bild abhebt, auf trocknen Stoff legen.
- 3 1-2 Minuten später, Papier an Ecken halten und Bild abschieben auf Modell.
- 4 Etwas Wasser auf Finger und Bild auf genauen Platz schieben.
- 5 Mit Stoff Luftblasen herausdrücken, überflüssiges Wasser aufsaugen. Wenn Fläche uneben oder gebogen ist, Bild mit nassem heissem Tuch aufdrücken.

Cut off excess parts.



Cut off the excess transparent portion around decal. The decal must then not be touched until dry.

<<Marks>>

Number Plates

WH-937836	WH 937836	WH 937836
WH-937939	WH 937939	WH 937939
WH-683309	WH 683309	WH 683309
WH-312945	WH 312945	WH 312945

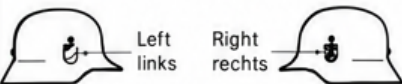
Divisional Marks

X 5th Panzer Division	24th Panzer Division-
Afrika Korps 15th Panzer Division	B Afrika Korps 21st Panzer Division
Y 16th Panzer Division	Panzer Grenadier Division
K Vehicle belonging to 1st Panzer Division under the control of Gen. Kleist.	

Tactical Marks

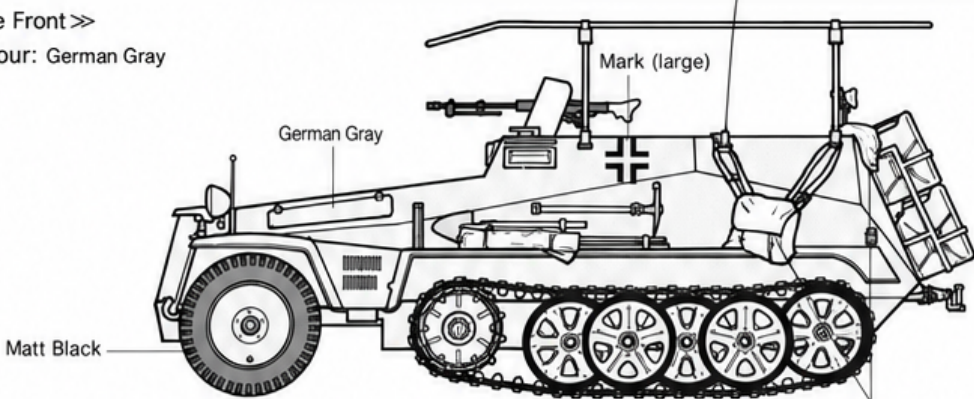
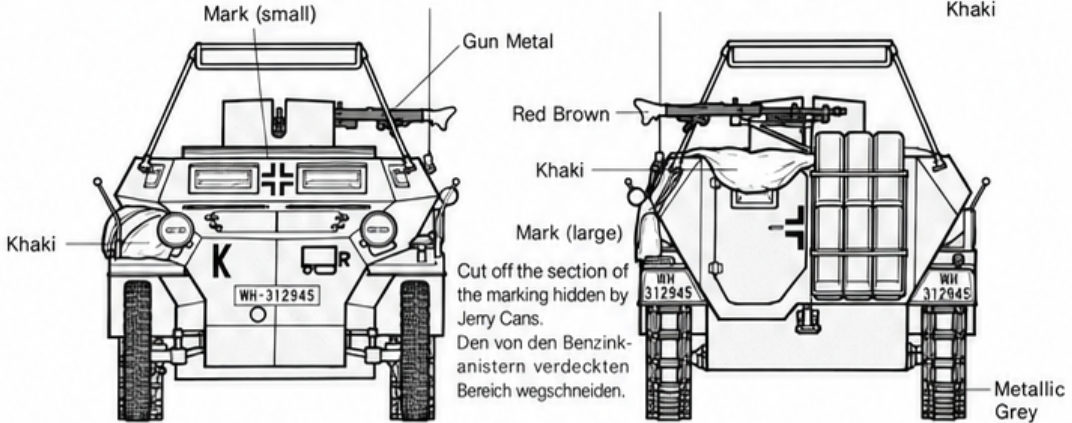
Armored Recon Unit	Armored Vehicle Unit
Mechanized Artillery Bn.	Mechanized Artillery Bn., 3rd Co.
Battalion HQ	Panzer Reg. HQ

<<Marks of Helmets>>



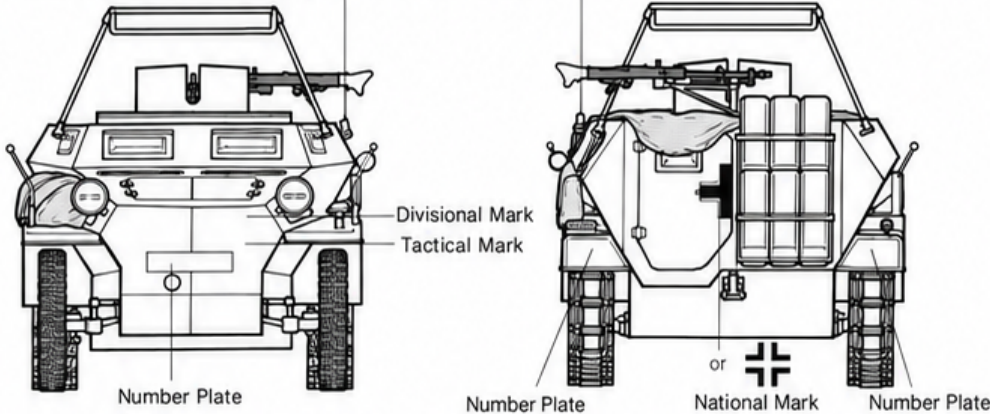
<<Europe Front>>

Body colour: German Gray



<<Standard Type>>

★ Apply national marks in the same positions as shown above.



<<Europe Front>>



Completion